

# La nueva Línea D

## Llega el transporte público más rápido al corredor de la Ruta 5

### La línea D mejorará el transporte público en Chicago Avenue y Fremont Avenue.

Las mejoras en los autobuses rápidos se suman a un **viaje más rápido** y una **experiencia más cómoda** en las rutas más transitadas de Metro Transit. La Ruta 5 es la ruta de autobuses más transitada de las Ciudades Gemelas, con aproximadamente 16,000 clientes cada día entre semana. Durante las horas pico, los autobuses de la Ruta 5 representan menos del 2 por ciento del tráfico vehicular, pero transportan a más del 20 por ciento de las personas que viajan por el corredor.

### ¿Cómo mejorará mi recorrido el servicio de autobuses rápidos de la Línea D?

El servicio de autobuses rápidos es un paquete de mejoras de transporte público que se traduce en un **viaje más rápido** y una **experiencia mejorada** con estaciones mejoradas y vehículos especializados más grandes.

### ¿Cuánto más rápido será la Línea D?

Se proyecta que la Línea D será aproximadamente un 20 por ciento más rápida que la Ruta 5.

En lugar de detenerse en cada cuadra, los autobuses harán paradas limitadas en estaciones más separadas. Las tarifas se cobrarán en las estaciones, al igual que en el tren ligero, y no en el autobús. Los bordillos levantados en las plataformas harán que sea más fácil subir al autobús. La eliminación completa de la nieve también mejorará el embarque en invierno. Los autobuses de la Línea D también se comunicarán con los semáforos para acortar las luces rojas.

### CRONOGRAMA PRELIMINAR DEL PROYECTO (sujeto a cambio)



### ¿Cómo se financiará el proyecto?

El costo total del proyecto es de aproximadamente \$75 millones. Se han identificado \$40 millones. Se necesitan \$35 millones adicionales para construir estaciones a lo largo de toda la Línea D. El Consejo Metropolitano buscará bonos estatales para la financiación completa de la Línea D en 2018.



# ¿Qué hace que la Línea D sea diferente?

## Paradas limitadas, servicio más frecuente

La Línea D sería el servicio principal en el corredor, con un mayor servicio durante las noches y los fines de semana.

La Ruta 5 de autobuses locales continuaría funcionando con una frecuencia reducida para atender los servicios de ruta locales en las paradas de autobús existentes.

### Línea D



Servicio cada 10 minutos, 1/2 milla entre estaciones

### Ruta 5



Servicio cada 30 minutos, 1/8 de milla entre paradas

## Más tiempo en verde con prioridad de señal

Para seguir moviéndose, los autobuses de la Línea D pueden “pedir” a los semáforos que la luz se ponga en verde antes o dure más tiempo en verde.



## Pago de tarifa antes del embarque para paradas más rápidas

Para un embarque más rápido a través de todas las puertas, los autobuses de la Línea D no tendrán cajas registradoras. Los clientes comprarán un boleto o tocarán con una Tarjeta Go-To en la estación, al igual que para el tren ligero. Los agentes de policía, no los operadores de autobuses, se asegurarán de que los clientes hayan pagado.

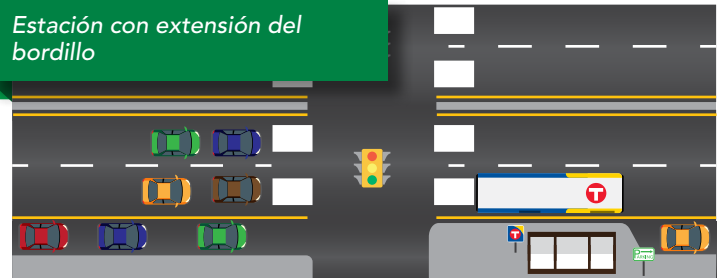


## Extensiones del bordillo para velocidad y espacio

La Línea D funcionará con el tráfico general y no ampliará la carretera. En su lugar, el proyecto agregará extensiones de bordillos o salientes en muchas estaciones.



Actualmente, los autobuses se detienen en el carril de giro a la derecha con poco espacio para servicios para los clientes.



La extensión del bordillo proporciona espacio para una estación de la Línea D y elimina el zigzag. Las paradas laterales lejanas pueden usar la prioridad de señal para ayudar al autobús a seguir en movimiento.

## Estaciones de escala vecinal con servicios

Las estaciones están equipadas con características para una experiencia segura y cómoda, similar a la del tren ligero. Las características estándar incluyen calefacción, iluminación, características de seguridad, información de salida del autobús en tiempo real y receptáculos de basura.

