

La nueva Línea E de METRO

Próximamente, tránsito más ágil en el corredor de la Ruta 6

La Línea E de METRO es una línea planificada de autobuses de tránsito rápido (BRT) que proporcionará un transporte público más rápido y confiable en el corredor de la Ruta 6. El servicio BRT es un paquete de mejoras que se traduce en un viaje más rápido y una experiencia optimizada en las rutas de autobuses más utilizadas de Metro Transit.

En 2019 se realizaron más de 8000 viajes diarios entre semana en la Ruta 6. El número de pasajeros de la Ruta 6 se ha mantenido elevado, inclusive durante la pandemia

La línea E de METRO recorrerá 4th Street y University Avenue, atravesará el centro de Minneapolis y Uptown por Hennepin Avenue hasta Southdale Transit Center en Edina por 44th Street y France Avenue.

Diseños preliminares de las estaciones de la Línea E

Metro Transit solicita su opinión sobre los diseños preliminares de las estaciones de la línea E de METRO. Vea los planos y formule sus comentarios ahora en metrotransit.org/e-line-project o envíenos un correo electrónico a ELine@metrotransit.org.

Vea el mapa detallado en metrotransit.org/e-line-project



Cronograma preliminar del proyecto (sujeto a cambios)



CONTACTO DEL PROYECTO:
Erik Thompson
ELine@metrotransit.org

 **Metro Transit**
metrotransit.org/e-line-project

Autobuses de tránsito rápido: Un viaje más rápido, más confiable y más cómodo

Metro Transit está desarrollando una red de líneas de autobuses de tránsito rápido en toda la región de las Ciudades Gemelas. Esta alternativa asequible de agilizar el servicio mejora sustancialmente la experiencia del cliente y se ha probado que atrae a más personas a utilizar el transporte público con regularidad.



Estaciones a escala vecinal, con servicios

Las estaciones están equipadas con características que permiten una experiencia segura y cómoda, similar a la del tren ligero.

- Información NexTrip en tiempo real de llegadas y salidas
- Calefacción, alumbrado de seguridad y comunicaciones de emergencia a demanda
- Embarque casi a nivel: aborde el autobús sin tener que subir escalones
- Estacionamiento para bicicletas y contenedores de basura

Menor cantidad de paradas, servicios frecuentes

El BRT funcionará cada 10 a 15 minutos durante la mayor parte del día, con estaciones cada 1/3 o 1/2 milla (500 u 800 metros).

A medida que progrese la planificación de cada línea, Metro Transit evaluará el mercado y la demanda de un servicio de autobús local adicional en zonas aledañas al corredor.

Pago de tarifas previo al embarque para mayor rapidez en las paradas

Para agilizar el embarque por todas las puertas, los autobuses BRT no tienen máquina expendedora de boletos. Los clientes comprarán un billete o utilizarán una tarjeta Go-To en la estación, al igual que se hace con el tren ligero. La policía de Metro Transit se encargará de inspeccionar los boletos.

Nueva infraestructura para incrementar la velocidad

Además de las mejoras en las estaciones y la mayor distancia entre paradas, Metro Transit y sus socios están estudiando opciones para que estas líneas de BRT sean aún más rápidas. Entre las opciones se encuentran:

- Prioridad de señalización para seguir avanzando; los autobuses podrían "pedir" semáforos verdes anticipados o extendidos en ciertas intersecciones
- Carriles exclusivos para autobuses en algunos tramos de la línea para mantenerlos fuera del tránsito general