

La nueva Línea F de METRO

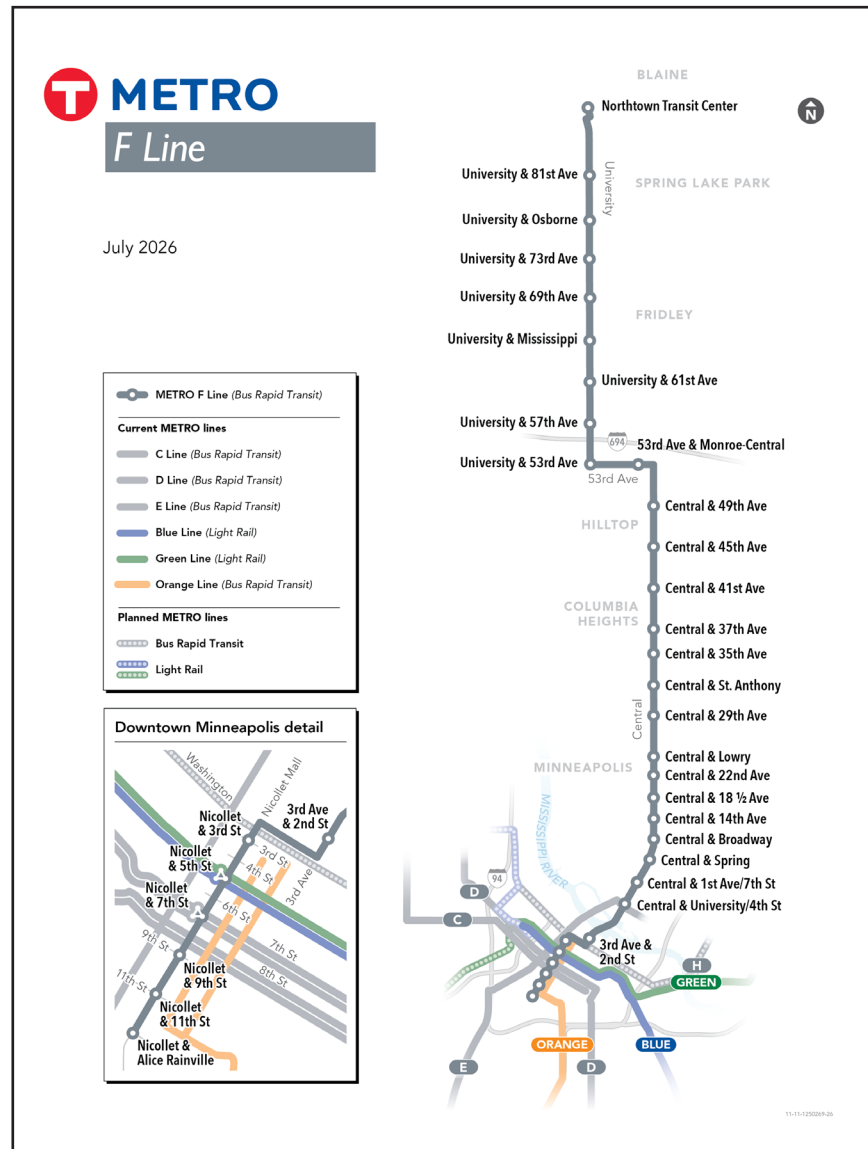
Próximamente, tránsito más ágil en el corredor de la Ruta 10

La Línea F de METRO es una línea planificada de autobuses de tránsito rápido (BRT) que proporcionará un servicio de transporte público más rápido y confiable en el corredor de la Ruta 10. El BRT es un paquete de mejoras del transporte público que contribuye para el logro de un **viaje más rápido y una experiencia optimizada** en las rutas más utilizadas de Metro Transit.

La línea F de METRO recorrerá Nicollet Mall en el centro de Minneapolis; Central Avenue por el noreste de Minneapolis, Columbia Heights y Hilltop; y University Avenue por Fridley y Spring Lake Park hasta Northtown Mall en Blaine.

La Línea F de METRO mejorará una ruta de tránsito muy utilizada:

- Metro Transit trabaja en colaboración con el MnDOT (Departamento de Transporte de Minnesota) para alinear las mejoras del transporte público y las inversiones en carreteras a lo largo del corredor de la línea F con la finalidad de mejorar la seguridad y la accesibilidad para todos los usuarios, incluidos peatones, ciclistas y usuarios del transporte público en la Central Avenue.
- En 2024 los clientes viajaban en la ruta 10 alrededor de 4000 veces cada día laborable, convirtiéndola en una de las rutas de autobús más activas de Metro Transit.
- El número de pasajeros de la Ruta 10 se mantuvo elevado, inclusive durante la pandemia.



[Vea el mapa detallado en metrotransit.org/f-line-project](https://metrotransit.org/f-line-project)

Cronograma Preliminar del Proyecto (sujeto a cambios)

• 2022-2023
PLANIFICACIÓN

• 2023-Presente
INGENIERÍA

• 2028
CONSTRUCCIÓN

CONTACTO DEL PROYECTO:
Nasser Mussa
FLine@metrotransit.org
651-829-5305

Metro Transit
metrotransit.org/brt

Autobuses de tránsito rápido Un viaje más rápido, más confiable y más cómodo

Metro Transit está desarrollando una red de líneas de autobuses de tránsito rápido en toda la región de las Twin Cities. Esta alternativa rentable de agilizar el servicio mejora sustancialmente la experiencia del cliente y se ha probado que atrae a más personas a utilizar el transporte público con regularidad.



Estaciones a escala vecinal, con servicios

Las estaciones están equipadas con características que permiten una experiencia segura y cómoda, similar a la del tren ligero.

- NexTrip, información en tiempo real de llegadas y salidas
- Calefacción, alumbrado de seguridad y comunicaciones de emergencia a demanda
- Embarque casi a nivel: aborde el autobús sin tener que subir escalones
- Estacionamiento para bicicletas y contenedores de basura

Menor cantidad de paradas, servicios frecuentes

El BRT funcionará cada 10 minutos durante la mayor parte del día con estaciones cada 1/3 o 1/2 milla (500 u 800 metros).

A medida que progrese la planificación de cada línea, Metro Transit evaluará el mercado y la demanda de un servicio de autobús local adicional en zonas aledañas al corredor.

Pago de tarifas previo al embarque para mayor rapidez en las paradas

Para agilizar el embarque por todas las puertas, los autobuses BRT no tienen máquina expendedora de boletos. Los clientes comprarán un billete o utilizarán una tarjeta Go-To en la estación, al igual que se hace con el tren ligero. La policía de Metro Transit se encargará de inspeccionar los boletos.

Nueva infraestructura para incrementar la velocidad

Además de las mejoras en las estaciones y la mayor distancia entre paradas, Metro Transit y sus socios están estudiando opciones para que estas líneas de BRT sean aún más rápidas. Entre las opciones se encuentran:

- Prioridad de señalización para seguir avanzando; los autobuses podrían "pedir" semáforos verdes anticipados o extendidos en ciertas intersecciones
- Carriles exclusivos para autobuses en algunos tramos de la línea para mantenerlos fuera del tránsito general