

La nueva Línea G de METRO

Próximamente habrá un tránsito más rápido en el corredor de Rice Street y Robert Street

La construcción del proyecto de autobuses de tránsito rápido (BRT) de la Línea G de METRO está programado para comenzar en otoño de 2026. La Línea G sustituirá sustancialmente a las rutas 62 y 68 con un servicio más veloz y frecuente durante todo el día.

La Línea G de METRO conectará comunidades y destinos en Little Canada, Maplewood, Roseville, St. Paul, y West St. Paul. Los autobuses de tránsito rápido son un conjunto de mejoras del transporte público que se traducen en un viaje más rápido y una experiencia más satisfactoria.

Metro Transit tiene previsto inaugurar la Línea G en dos fases para coordinarla mejor con las obras de construcción de calles previstas en el corredor.

La fase 1, que comenzará en 2027, incluirá la parte norte de la Línea G, desde Little Canada Transit Station hasta Robert & Kellogg, en el centro de St. Paul., al norte del río Mississippi.

La fase 2, que comenzará en 2028, incluirá la parte sur de la Línea G desde Robert & Fillmore hasta el Northern Service Center (Centro de Servicios del Norte) del Condado de Dakota.

Un viaje más rápido

Uno de los objetivos de la Línea G es que el servicio sea más rápido y fiable. He aquí cómo se logra:

- Los autobuses hacen menos paradas, lo que acelera significativamente el tiempo de viaje.
- Las máquinas expendedoras de boletos en las estaciones permiten a los clientes comprar los boletos en efectivo o con tarjeta de crédito antes de subir.
- Los autobuses de piso bajo y los andenes elevados en las estaciones, junto con las puertas más anchas y poder subir por delante y por detrás, agilizan el embarque.
- La prolongación del andén en las estaciones ahorra tiempo; los autobuses pueden incorporarse más fácilmente al tránsito después de haber parado en una estación.
- La prioridad de semáforo disminuirá los retrasos de los autobuses que se producen en algunas de esas intersecciones.

Una mejor experiencia de tránsito

Los refugios mejorados ofrecen protección contra las inclemencias del tiempo y un espacio de espera seguro, cómodo y práctico para los clientes. Las características incluyen:

- Información sobre la ruta, el sistema de transporte y la zona circundante
- Cámaras de seguridad y teléfonos de emergencia
- Iluminación mejorada
- Calefacción por pulsadores

CONTACTO DEL PROYECTO:

Nasser Mussa, Coordinador de Extensión
GLine@metrotransit.org



CALENDARIO DEL PROYECTO *(sujeto a cambios)*

• 2026-2028	• 2027	• 2028
CONSTRUCCIÓN	INAUGURACIÓN ANTICIPADA DE LA LÍNEA G (FASE 1)	INAUGURACIÓN ANTICIPADA DE LA LÍNEA G (FASE 2)

Lo que cabe esperar de la construcción

Metro Transit agradece a residentes, empresas y clientes su paciencia mientras las brigadas trabajan para que la Línea G quede lista para su inauguración anticipada a fines de 2027 y en 2028. La construcción puede requerir períodos de cierre de calles y desvíos, cierre de aceras y ruido intermitente. La población debería anticipar:

- La construcción en cada intersección de la estación por lo general incluye nuevos tramos de calzada y acera, cambios en los semáforos e instalación de nuevos refugios y otros elementos de las estaciones.
- En algunos lugares también se realizarán obras de servicios públicos y mejoras en los senderos peatonales. En algunas estaciones se realizarán, además, mejoras en las ciclovías.
- Habrá cierres totales de carriles en algunas estaciones que durarán, como máximo, 21 días. Solamente se cerrará un sentido de circulación a la vez, y podrían implementarse restricciones de carril adicionales durante períodos más prolongados.
- El personal de extensión se comunicará con los residentes, las empresas y los propietarios en un radio de una manzana antes de que comiencen las obras en cada ubicación de estación.
- El acceso a las aceras se mantendrá en al menos un lado de las zonas de construcción en todo momento.
- Se mantendrá el acceso peatonal a viviendas y comercios.
- Durante el proyecto, los autobuses se desviarán en varios puntos. Encontrará información actualizada en metrotransit.org/alerts.
- Las brigadas instalarán conductos subterráneos que albergarán una red de fibra óptica a lo largo del corredor para conectar la tecnología en las estaciones.

Desvíos de autobuses

- Las rutas 62 y 68 se desviarán en varios puntos durante las obras.
- Los autobuses serán desviados alrededor de las intersecciones donde se estén realizando obras, y es posible que se instalen paradas de autobús temporales en algunos lugares.

Manténgase informado

Para ver información general sobre el proyecto:

metrotransit.org/g-line-project

Para obtener la información más reciente sobre los desvíos de las rutas de autobús:

suscríbase a Rider Alerts (Alertas para pasajeros) en metrotransit.org/alerts

Para obtener la información más reciente sobre la construcción:

suscríbase a [G Line update emails](https://metrotransit.org/g-line-update-emails)

Si tiene dudas o preguntas, póngase en contacto con nosotros

Línea directa de construcción:
651-240-3688

Correo electrónico de extensión:
GLine@metrotransit.org

¿Necesita Intérprete?

Español, Hmoob, Soomaali,
Oromoo, Karen

- Llame al 612-373-3333, Seleccione la Opción 2
- Diga el idioma:
Español, Hmoob, Soomaali,
Oromoo, Karen