

Tuyến METRO H mới



Hệ thống giao thông công cộng nhanh hơn sắp được triển khai tại hành lang Đại Lộ Como và Đại Lộ Maryland

Tuyến METRO H là tuyến xe buýt nhanh được quy hoạch trong đó sẽ cung cấp dịch vụ giao thông công cộng nhanh hơn và đáng tin cậy hơn trên Đại Lộ Como và Đại Lộ Maryland. Xe buýt và các trạm trên Tuyến H thoải mái và dễ sử dụng.

Từ phía tây sang phía đông, Tuyến H sẽ di chuyển từ Minneapolis trên Đại Lộ Washington, Phố Pleasant/Đại Lộ 15, Đại Lộ Como, Đại Lộ Maryland và Đại Lộ White Bear trong St. Paul.

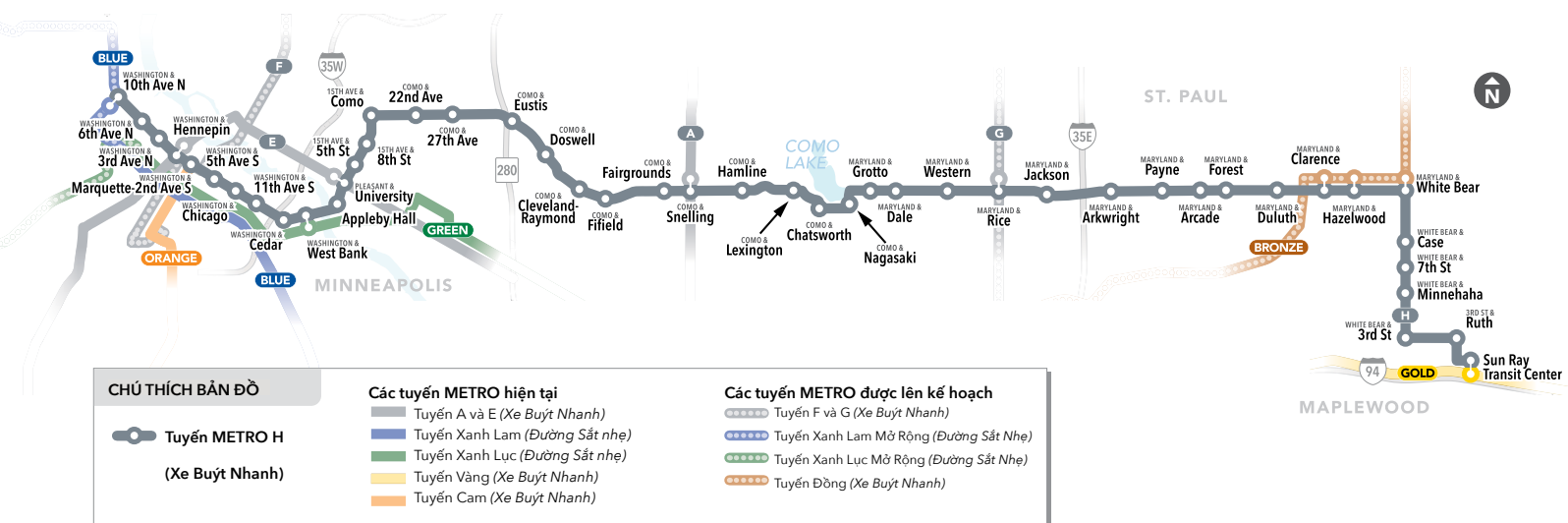
Tuyến METRO G trong tương lai Tuyến 66 mới sẽ cung cấp dịch vụ cho khu vực trung tâm St. Paul kèm theo chuyển tuyến từ Tuyến H. Dịch vụ giao thông công cộng sẽ vẫn được duy trì trên hành lang Energy Park Drive và Đại Lộ Front thông qua Tuyến 66 mới.

Metro Transit đang lên kế hoạch cho vị trí các trạm của Tuyến METRO H



ĐƯA RA Ý KIẾN BÌNH LUẬN CHẬM NHẤT VÀO THỨ TƯ, NGÀY 7 THÁNG 10

Để biết thêm thông tin, truy cập metrotransit.org/h-line-project



Lịch Trình Dự Án Sơ Bộ (có thể thay đổi)

• 2025-2026

LÊN KẾ HOẠCH

• 2026-2027

HOẠT ĐỘNG KỸ THUẬT

• 2028-2029

XÂY DỰNG

ĐẦU MỐI LIÊN HỆ DỰ ÁN:

Alyssia Bell, Điều Phối Viên Quan Hệ Cộng Đồng
HLine@metrotransit.org
763-358-0219



metrotransit.org/h-line-project

Xe Buýt Nhanh: Một chuyến đi nhanh hơn, đáng tin cậy hơn và thoải mái hơn

Metro Transit đang phát triển một mạng lưới các tuyến xe buýt nhanh trên khắp khu vực Twin Cities. Biện pháp tiết kiệm chi phí này giúp tăng tốc dịch vụ, cải thiện đáng kể trải nghiệm của khách hàng và đã được chứng minh là thu hút nhiều người sử dụng phương tiện giao thông công cộng thường xuyên hơn.



Các trạm có quy mô khu phố với các tiện nghi

Các trạm được trang bị các tính năng cho trải nghiệm an toàn và thoải mái, tương tự như đường sắt nhẹ.

- NexTrip thông tin đến và đi theo thời gian thực
- Sưởi ấm theo yêu cầu, đèn chiếu sáng an ninh và liên lạc khẩn cấp
- Sàn thấp - đi bộ lên xe buýt mà không cần phải leo bậc
- Bãi đỗ xe đạp và thùng rác

Số điểm dừng hạn chế, dịch vụ thường xuyên

BRT sẽ hoạt động 10 phút một lần trong hầu hết thời gian trong ngày với các trạm cách nhau từ 1/3 đến 1/2 dặm.

Khi quá trình lập kế hoạch cho mỗi tuyến được tiến hành, Metro Transit sẽ đánh giá thị trường và nhu cầu về dịch vụ xe buýt địa phương bổ sung tại các khu vực dọc hành lang.

Thanh toán vé trước khi lên xe để rút ngắn thời gian dừng đỗ

Để lên xe nhanh hơn qua tất cả các cửa, xe buýt BRT không có hộp đựng tiền vé. Hành khách sẽ mua vé hoặc quét Thẻ Go-To tại trạm, giống như đường sắt nhẹ. Việc kiểm tra vé sẽ được thực hiện bởi các nhân viên Chương Trình Đầu Tư Cho Người Đi Phương Tiện Giao Thông Công Cộng (Transit Rider Investment Program, TRIP).

Cơ sở hạ tầng mới để tăng tốc độ

Bên cạnh việc cải thiện các trạm và khoảng cách dừng rộng hơn, Metro Transit và các đối tác đang tìm hiểu các lựa chọn để giúp các tuyến BRT này nhanh hơn nữa. Các lựa chọn bao gồm:

- Ưu tiên tín hiệu để tiếp tục di chuyển; xe buýt có thể "xin" đèn xanh sớm hoặc kéo dài đèn xanh tại một số giao lộ
- Làn đường dành riêng cho xe buýt dọc theo một số đoạn của tuyến để xe buýt không bị ảnh hưởng bởi ùn tắc giao thông