

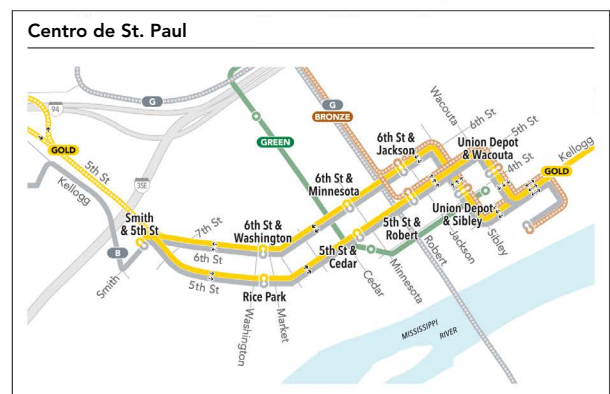
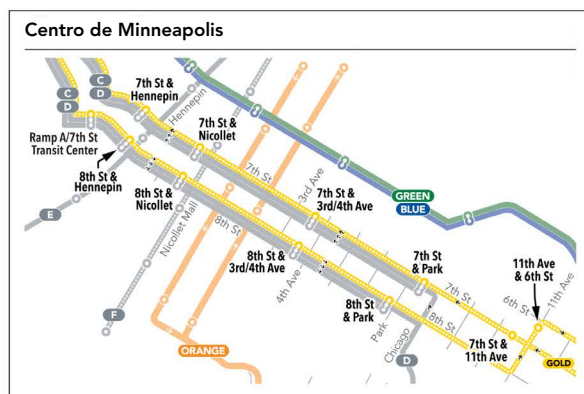
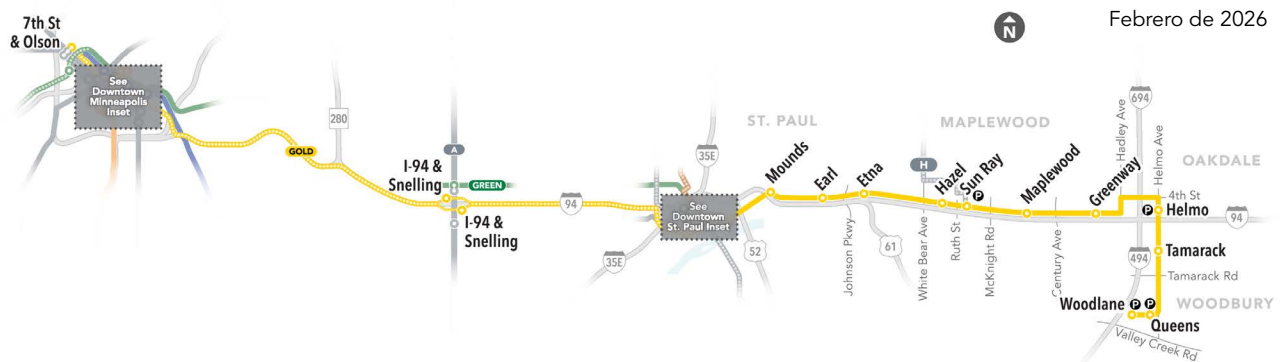
Próximamente, tránsito más ágil en el corredor de la Ruta 94

La nueva Línea Gold mejorada permitirá conexiones más eficientes entre algunos de los destinos más importantes de la región, entre ellos:

- La extensión de la Línea Gold contará con nuevas estaciones mejoradas en la I-94 y Avenida Snelling, donde los pasajeros podrán hacer transbordo a las líneas A y B de METRO; circulando en su mayor parte por los carriles exclusivos para autobuses en los bordes existentes de la autopista I-94. En Minneapolis, la extensión de la Línea Gold utilizará las paradas existentes de autobuses de tránsito rápido en las calles 7 y 8, transportando a los pasajeros hasta la estación Royalston Avenue/Farmers Market de la extensión de la Línea Verde de METRO en Minneapolis.



 Línea Gold de METRO <i>(Bus Rapid Transit)</i>  Extensión de la Línea Gold de METRO <i>(Bus Rapid Transit)</i>  Lote de estacionamiento y transporte	Líneas de METRO actuales  Línea Azul <i>(Tren ligero)</i>  Línea Verde <i>(Tren ligero)</i>  Línea Naranja <i>(Bus Rapid Transit)</i>  Líneas A, B, C, D, y E <i>(Bus Rapid Transit)</i>	Líneas de METRO planificadas  Línea Bronce <i>(Bus Rapid Transit)</i>  Líneas G y H <i>(Bus Rapid Transit)</i>
---	---	---





¿Qué pueden esperar los clientes?

La Línea Gold en su totalidad reemplazará a la Ruta 94 y ofrecerá un servicio de transporte local frecuente en ambos sentidos durante todo el día, incluso los fines de semana.

Servicio más frecuente

A diferencia del autobús exprés, que circula en horas pico, la Línea Gold en su totalidad ofrece servicio las 24 horas, los siete días de la semana, con una frecuencia mayor de autobuses. Los pasajeros no tendrán que planear sus viajes con anticipación; solo tienen que pagar el boleto y subirse al autobús.

Un viaje más rápido

Características que permiten reducir el tiempo de viaje:

- Pague 2 dólares en la máquina expendedora de boletos en el andén antes de subir, para que el autobús pueda partir más rápido.
- Las plataformas elevadas facilitan el embarque y desembarque, tanto para los peatones como para los pasajeros en sillas de ruedas.
- El menor número de paradas en comparación con las líneas que no forman parte del sistema BRT, así como los carriles exclusivos para autobuses, garantizan un desplazamiento rápido del autobús.
- Los autobuses pueden «pedir» semáforos verdes anticipados o extendidos

Estaciones con servicios mejorados

Las paradas ofrecerán un lugar cómodo para esperar y una variedad de servicios: Carteles de NexTrip con información de salidas en tiempo real, mapas, calefacción, iluminación, aparcabici y seguridad aumentada con cámaras y teléfonos de emergencia

Autobuses especializados

Los autobuses son exclusivos y fáciles de reconocer, con pasillos más anchos, puertas adicionales y asientos plegables para dar cabida a sillas de ruedas y cochecitos de bebé.

Parte de la red en crecimiento de METRO

- La Línea Gold es más que un simple servicio de autobús al centro de la ciudad: conectará el este del área metropolitana con la red regional de METRO.
- Una vez finalizada la construcción, la red METRO proporcionará transporte público a más de 500 000 personas para sus desplazamientos de ida y vuelta al trabajo.
- Más información sobre la red de METRO en: metrotransit.org/metro

Para ver más información, visite metrotransit.org/gold-line/gold-line-extension



Oficina del Proyecto de la Línea Gold
763-358-0219 | goldline@metrotransit.org

CONTACTO DEL PROYECTO: Alyssia Bell
Coordinadora de Extensión Comunitaria
goldline@metrotransit.org

