La nueva Línea H de METRO

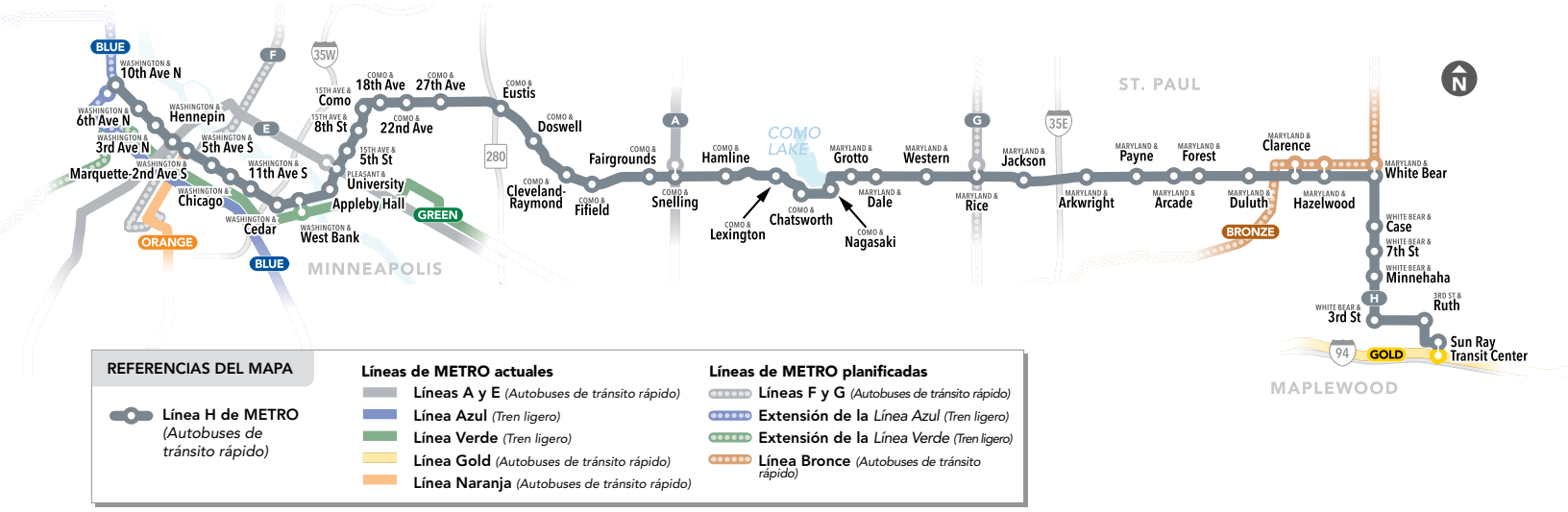
METRO H Line

Próximamente habrá un tránsito más rápido en el corredor de las avenidas Como y Maryland

La Línea H de METRO es una línea de autobuses de tránsito rápido (BRT) planificada que proporcionará un servicio de transporte público más rápido y confiable en el corredor de las avenidas Como y Maryland. Los autobuses y estaciones de BRT son cómodos y fáciles de usar.

La Línea H de METRO circulará por la Avenida Washington, la calle Pleasant, las avenidas 15 y Como en Minneapolis, y las avenidas Como, Maryland y White Bear en St. Paul.

En la actualidad, el corredor de la Línea H recibe servicio principalmente de las rutas 3 y 80.



Para obtener más información visite **metrotransit.org/h-line-project**

Cronograma Preliminar del Proyecto (sujeto a cambios)

- **2025-2026** — PLANIFICACIÓN
- **2026-2027** — INGENIERÍA
- **2028-2029** — CONSTRUCCIÓN

CONTACTO DEL PROYECTO:
Alyssia Bell, Coordinadora de Extensión Comunitaria
HLine@metrotransit.org

Metro Transit
metrotransit.org/h-line-project

11-13-1389159-26

Autobuses de tránsito rápido Un viaje más rápido, más confiable y más cómodo

Metro Transit está desarrollando una red de líneas de autobuses de tránsito rápido en toda la región de las Twin Cities. Esta alternativa rentable de agilizar el servicio mejora sustancialmente la experiencia del cliente y se ha probado que atrae a más personas a utilizar el transporte público con regularidad.





Estaciones a escala vecinal, con servicios

Las estaciones están equipadas con características que permiten una experiencia segura y cómoda, similar a la del tren ligero.

- NexTrip información en tiempo real de llegadas y salidas
- Calefacción, alumbrado de seguridad y comunicaciones de emergencia a demanda
- Embarque casi a nivel: aborde el autobús sin tener que subir escalones
- Estacionamiento para bicicletas y contenedores de basura

Menor cantidad de paradas, servicios frecuentes

El BRT funcionará cada 10 minutos durante la mayor parte del día con estaciones cada 500 u 800 metros (1/3 o 1/2 milla).

A medida que progrese la planificación de cada línea, Metro Transit evaluará el mercado y la demanda de un servicio de autobús local adicional en zonas aledañas al corredor.

Pago de tarifas previo al embarque para mayor rapidez en las paradas

Para agilizar el embarque por todas las puertas, los autobuses BRT no tienen máquina expendedora de boletos. Los clientes comprarán un billete o utilizarán una tarjeta Go-To en la estación, al igual que se hace con el tren ligero. Los agentes de TRIP se encargarán de inspeccionar los boletos.

Nueva infraestructura para incrementar la velocidad

Además de las mejoras en las estaciones y una mayor distancia entre paradas, Metro Transit y sus socios están evaluando opciones para hacer que estas líneas BRT sean aún más rápidas. Entre las opciones se encuentran:

- Prioridad de señalización para seguir avanzando; los autobuses podrían "pedir" semáforos verdes anticipados o extendidos en ciertas intersecciones
- Carriles exclusivos para autobuses en algunos tramos de la línea para mantenerlos fuera del tránsito general