Tuyến METRO H mới

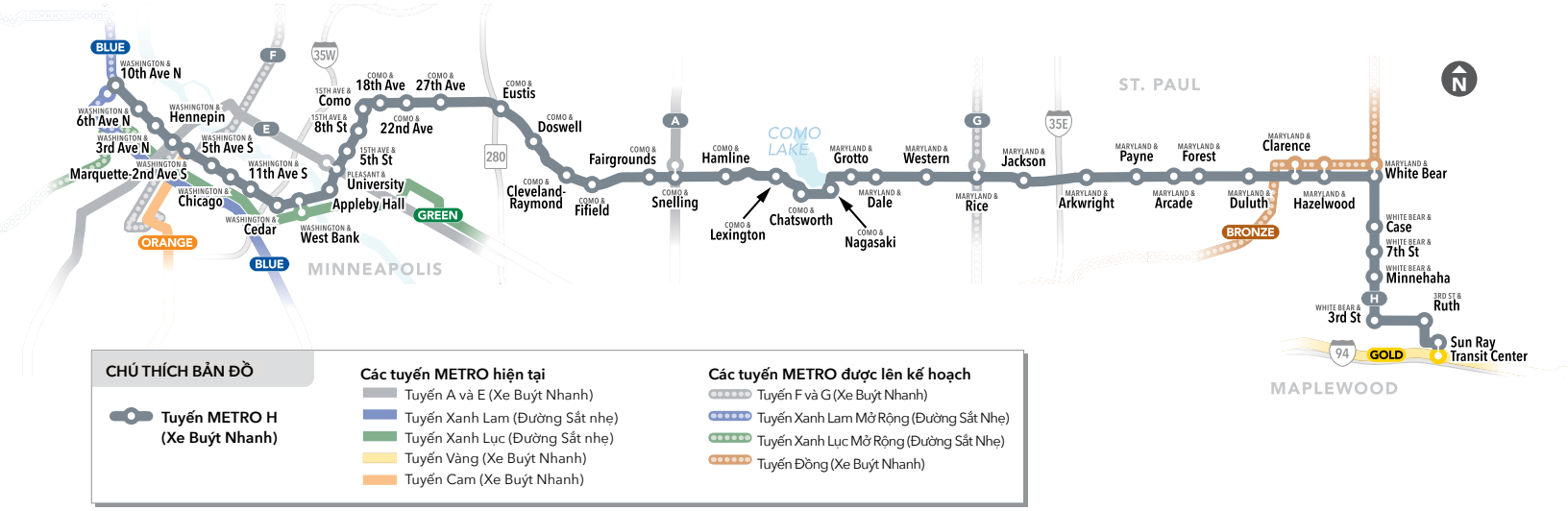
METRO H Line

Hệ thống giao thông công cộng nhanh hơn sắp được triển khai tại hành lang Đại Lộ Como và Đại Lộ Maryland

Tuyến METRO H là tuyến xe buýt nhanh (bus rapid transit, BRT) được lên kế hoạch trong đó sẽ cung cấp dịch vụ chuyên chở công cộng nhanh hơn và đáng tin cậy hơn trong hành lang Đại Lộ Como và Đại Lộ Maryland. Xe buýt và trạm xe BRT thoải mái và dễ sử dụng.

Tuyến METRO H sẽ chạy trên Đại Lộ Washington, Phố Pleasant, 15th và các đại lộ Como ở Minneapolis và Como, Maryland, và các đại lộ White Bear ở St. Paul.

Hiện tại, hành lang Tuyến H chủ yếu được phục vụ bởi các tuyến số 3 và 80.



CHÚ THÍCH BẢN ĐỒ

Tuyến METRO H (Xe Buýt Nhanh)

Các tuyến METRO hiện tại
- Tuyến A và E (Xe Buýt Nhanh)
- Tuyến Xanh Lam (Đường Sắt nhẹ)
- Tuyến Xanh Lục (Đường Sắt nhẹ)
- Tuyến Vàng (Xe Buýt Nhanh)
- Tuyến Cam (Xe Buýt Nhanh)

Các tuyến METRO được lên kế hoạch
- Tuyến F và G (Xe Buýt Nhanh)
- Tuyến Xanh Lam Mở Rộng (Đường Sắt Nhẹ)
- Tuyến Xanh Lục Mở Rộng (Đường Sắt Nhẹ)
- Tuyến Đồng (Xe Buýt Nhanh)

Để biết thêm thông tin, truy cập **metrotransit.org/h-line-project**

Lịch Trình Dự Án Sơ Bộ (có thể thay đổi)

- **2025-2026** — LÊN KẾ HOẠCH
- **2026-2027** — HOẠT ĐỘNG KỸ THUẬT
- **2028-2029** — XÂY DỰNG

ĐẦU MỐI LIÊN HỆ DỰ ÁN:
Alyssia Bell, Điều Phối Viên Quan Hệ Cộng Đồng
HLine@metrotransit.org

Metro Transit
metrotransit.org/h-line-project

11-13-1389159-26

Xe Buýt Nhanh: Một chuyến đi nhanh hơn, đáng tin cậy hơn và thoải mái hơn

Metro Transit đang phát triển một mạng lưới các tuyến xe buýt nhanh trên khắp khu vực Twin Cities. Biện pháp tiết kiệm chi phí này giúp tăng tốc dịch vụ, cải thiện đáng kể trải nghiệm của khách hàng và đã được chứng minh là thu hút nhiều người sử dụng phương tiện giao thông công cộng thường xuyên hơn.





Các trạm có quy mô khu phố với các tiện nghi

Các trạm được trang bị các tính năng cho trải nghiệm an toàn và thoải mái, tương tự như đường sắt nhẹ.

- NexTrip thông tin đến và đi theo thời gian thực
- Sưởi ấm theo yêu cầu, đèn chiếu sáng an ninh và liên lạc khẩn cấp
- Sàn thấp - đi bộ lên xe buýt mà không cần phải leo bậc
- Bãi đỗ xe đạp và thùng rác

Số điểm dừng hạn chế, dịch vụ thường xuyên

BRT sẽ hoạt động 10 phút một lần trong hầu hết thời gian trong ngày với các trạm cách nhau từ 1/3 đến 1/2 dặm.

Khi quá trình lập kế hoạch cho mỗi tuyến được tiến hành, Metro Transit sẽ đánh giá thị trường và nhu cầu về dịch vụ xe buýt địa phương bổ sung tại các khu vực dọc hành lang.

Thanh toán vé trước khi lên xe để rút ngắn thời gian dừng đỗ

Để lên xe nhanh hơn qua tất cả các cửa, xe buýt BRT không có hộp đựng tiền vé. Hành khách sẽ mua vé hoặc quẹt Thẻ Go-To tại trạm, giống như đường sắt nhẹ. Việc kiểm tra vé sẽ được thực hiện bởi các nhân viên Chương Trình Đầu Tư Cho Người Đi Phương Tiện Giao Thông Công Cộng (Transit Rider Investment Program, TRIP).

Cơ sở hạ tầng mới để tăng tốc độ

Bên cạnh việc cải thiện các trạm và khoảng cách dừng rộng hơn, Metro Transit và các đối tác đang tìm hiểu các lựa chọn để giúp các tuyến BRT này nhanh hơn nữa. Các lựa chọn bao gồm:

- Ưu tiên tín hiệu để tiếp tục di chuyển; xe buýt có thể "xin" đèn xanh sớm hoặc kéo dài đèn xanh tại một số giao lộ
- Làn đường dành riêng cho xe buýt dọc theo một số đoạn của tuyến để xe buýt không bị ảnh hưởng bởi ùn tắc giao thông