

¿QUÉ ES EL BRT DEL PURPLE LINE?

Purple Line es una línea propuesta de tránsito rápido en autobús (BRT) en el condado de Ramsey que se conectará con el servicio de tren y BRT en expansión del sistema METRO. La línea aumentará la accesibilidad a empleos, viviendas y servicios, mejorando el atractivo y la competitividad del área este metropolitana. La Purple Line operará principalmente en carriles exclusivos o semi exclusivos, ofreciendo viajes de tránsito más confiables y rápidos. El personal del proyecto está buscando opiniones sobre la alternativa de ruta preferida entre el Corredor Regional del sendero Bruce Vento y el Corredor de la avenida White Bear.

COMPARACIÓN DE CORREDORES

El personal del Purple Line ha estudiado varios aspectos de los corredores de la avenida White Bear y el Regional del sendero Bruce Vento para ayudar a informar la alternativa de ruta preferida. A continuación, se presentan algunas características clave de ambos corredores.

CORREDOR REGIONAL DEL SENDERO BRUCE VENTO

Desde al avenida Maryland hasta Maplewood Mall a través del Sendero Regional Bruce Vento y la avenida Beam

9.5 millas | 17 estaciones

Frecuencia de 15 minutos



3,800 pasajeros proyectados



Costo estimado de \$370 millones

- ✓ Elegible para financiamiento federal
- ✓ Menores impactos en las operaciones de tráfico futuro
- ✓ Menores impactos en propiedades y construcción más rápida
- ✓ Menores tiempo de viaje en tránsito de extremo a extremo
- ✓ Menos destinos accesibles a pie o en aparatos de ruedas en un radio de 10-minutos de las estaciones
- ✓ Menor desarrollo favorable al tránsito
- ✓ Cambio en el carácter del sendero que incluye algunas mejoras peatonales en cruces de senderos e intersecciones de carretas

CORREDOR DE LA AVENIDA WHITE BEAR

Desde Johnson Pkwy hasta el área de Maplewood Mall a través de la avenida Maryland, avenida White Bear y avenida Beam

11 millas | 24 estaciones

Frecuencia de 15 minutos

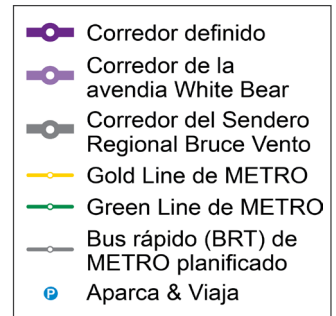


3,900–4,900 pasajeros proyectados



Costo estimado de \$420–450 millones

- ✓ Elegible para financiamiento federal
- ✓ Más impactos en las operaciones de tráfico futuro
- ✓ Más impactos en propiedades y construcción más lenta
- ✓ Mayores tiempos de viaje en tránsito de extremo a extremo
- ✓ Más destinos accesibles a pie o en rodillo en un radio de 10 minutos de las estaciones
- ✓ Más desarrollo favorable al tránsito
- ✓ Mejoras en la infraestructura de carreteras y peatonal con reconstrucción completa de carreteras



Visite metrotransit.org/purple-line para conocer las próximas formas que puede participar en el proyecto y registrarse para recibir actualizaciones.

PROPÓSITO Y NECESIDAD

Satisfaciendo las necesidades de las personas que dependen del tránsito

Apoyando a aquellos que no pueden pagar, no pueden o eligen no conducir.

Satisfaciendo la creciente demanda de tránsito confiable y de alta frecuencia

El número de pasajeros en el servicio existente BRT fue sólido durante la pandemia de COVID-19 y han aumentado pasajeros más rápidamente que otros tipos de servicios, reflejando una demanda de servicio para todo el día y todos los propósitos.

Las líneas rápidas y confiables de BRT ahora transportan el 15% de los viajes regionales.

Planificación para crecimiento y desarrollo sostenibles

Abordando la congestión del tráfico mediante la expansión de servicios de tránsito confiables y guiando el desarrollo transitable y orientado al tránsito.

Expandiendo las opciones de viaje multimodal

Abordando la calidad del aire y las emisiones de gases de efecto invernadero mediante el cambio de viajes independientes en automóvil a viajes en tránsito.

OPORTUNIDADES PRÓXIMAS PARA COMENTARIOS

Julio y agosto de 2024

Únase a nosotros en reuniones comunitarias y eventos improvisados, participe en conversaciones de puerta o conéctese virtualmente para dar su opinión sobre:

Si la Purple Line debería correr a lo largo del Corredor del sendero Regional Bruce Vento o del Corredor de la avenida White Bear.

Opciones de carril de autobús del Purple Line, incluye una nueva opción de carril central en la sección de Saint Paul del Corredor de la avenida White Bear

Escanee el código QR o visite el sitio web del proyecto para proporcionar comentarios virtualmente.

metrotransit.org/purple-line



Septiembre de 2024

Proporcione comentarios adicionales sobre la alternativa de ruta preferida o el diseño del Corredor de la avenida White Bear a través del sitio web del proyecto, correo electrónico o teléfono.

CALENDARIO GENERAL DEL PROYECTO

2027–2029

Finales de 2029

2024–2026

Ingeniería y diseño avanzados

Construcción y puesta en marcha

Comienzo del servicio

Proyectos de BRT son complejos y surgen desafíos imprevistos. Los horarios y los plazos están sujetos a cambios.

MANTÉGASE CONECTADO



Regístrese para recibir actualizaciones por correo electrónico: metrotransit.org/purple-line



Llámenos: 612-618-0495



Envíenos un correo electrónico: purpleline@metrotransit.org



Síguenos: @PurpleLineBRT



Si está interesado en que el personal del Purple Line visite su grupo vecinal, organización comunitaria, negocio o evento, por favor contáctenos.

If you need this information in an alternative format or language, contact:

Si necesita esta información en un formato o idioma alternativo, póngase en contacto con:

Yog koj xav tau cov lus no txhais uas lus hmoob lossis xav tau ib tus neeg pab txhais cov lus no rau koj, tiv tauj:

Haddii aad dooneyso in aad macluumaadkan ku hesho siyaabo kale ama afaf kale, la xiriir:

နမူနာအဖြစ်: နှိုင်းဘဉ်တော်စုံတော်ကျိတဖဉ်အံလတော်ခံမံအကျါလတော်ကယုထတမံအံအစီမံတမံကျိ,ဆဲးကျ

Colin Owens

Coordinador de Alcance Comunitario

612-618-0495

colin.owens@metrotransit.org