

Tuyến METRO H

Hệ thống giao thông công cộng nhanh hơn sắp được triển khai trên trục đường Đại Lộ Como và Đại Lộ Maryland

Tuyến METRO H là tuyến xe buýt nhanh (bus rapid transit, BRT) được quy hoạch, sẽ cung cấp dịch vụ giao thông nhanh hơn và đáng tin cậy hơn trên Đại Lộ Como và Đại Lộ Maryland. Xe buýt và trạm BRT rất thoải mái và dễ sử dụng.

Tuyến H sẽ chạy dọc theo Đại Lộ Washington ở khu trung tâm thành phố Minneapolis. Tuyến này sẽ phục vụ các cơ sở Bờ Tây và Bờ Đông của Đại Học Minnesota. Đi qua Đại Lộ Como, Tuyến H sẽ đi tiếp

vào St. Paul. Tuyến này sẽ tiếp tục đi về phía đông và phục vụ Đại Lộ Maryland trước khi rẽ vào Đại Lộ White Bear. Tuyến H dự kiến sẽ kết thúc tại Trung Tâm Vận Tải Sun Ray.

Khi quá trình quy hoạch Tuyến H được tiến hành, Metro Transit sẽ cân nhắc các kế hoạch cho dịch vụ địa phương dọc theo trục đường này.

Để biết thêm thông tin, hãy truy cập: metrotransit.org/h-line-project

Xem bản đồ chi tiết tại metrotransit.org/h-line-project

T METRO
H Line



Lịch Trình Sơ Bộ của Dự Án (có thể thay đổi)

• 2025-2026

QUY HOẠCH

• 2026-2027

THIẾT KẾ

• 2028-2029

XÂY DỰNG

THÔNG TIN LIÊN HỆ CỦA DỰ ÁN:

Alyssia Bell

HLine@metrotransit.org

T Metro Transit
metrotransit.org/h-line-project

Xe buýt nhanh: Chuyển đi nhanh hơn, đáng tin cậy hơn và thoải mái hơn

Metro Transit đang phát triển một mạng lưới các tuyến xe buýt nhanh trên khắp khu vực Twin Cities. Cách tiết kiệm chi phí giúp tăng tốc dịch vụ này cải thiện đáng kể trải nghiệm của khách hàng và đã được chứng minh là thu hút nhiều người sử dụng phương tiện giao thông công cộng thường xuyên hơn.



Các trạm quy mô khu phố với đầy đủ tiện nghi

Các trạm được trang bị các tính năng mang lại trải nghiệm an toàn và thoải mái, tương tự như đường sắt nhẹ.

- NexTrip: thông tin xe đến và đi theo thời gian thực
- Hệ thống sưởi theo nhu cầu, đèn chiếu sáng an ninh và liên lạc khẩn cấp
- Lên xe gần ngang với mặt đường - đi bộ lên xe buýt mà không cần bước lên bậc thang
- Có bãi đậu xe đạp và thùng rác

Hạn chế dừng, tần suất phục vụ cao:

BRT sẽ hoạt động 10 phút một chuyến trong hầu hết thời gian trong ngày, với các trạm cách nhau từ 1/3 đến 1/2 dặm.

Khi quá trình quy hoạch được tiến hành trên mỗi tuyến, Metro Transit sẽ đánh giá thị trường và nhu cầu về dịch vụ xe buýt địa phương bổ sung tại các khu vực dọc theo trục đường.

Thanh toán vé trước khi lên xe đối với các điểm dừng nhanh hơn

Để lên xe nhanh hơn qua tất cả các cửa, xe buýt BRT không có hộp thu tiền vé. Hành khách sẽ mua vé hoặc quét thẻ Go-To tại trạm, giống như đường sắt nhẹ. Việc kiểm tra giá vé sẽ được tiến hành bởi Cảnh Sát Metro Transit và các Nhân Viên Chương Trình Đầu Tư Hành Khách Vận Tải (Transit Rider Investment Program, TRIP).

Cơ sở hạ tầng mới giúp tăng tốc độ

Bên cạnh việc nâng cấp các trạm và giảm cách điểm dừng rộng hơn, Metro Transit và các đối tác đang tìm hiểu các phương án để khiến các tuyến BRT này nhanh hơn nữa. Các phương án bao gồm:

- Ưu tiên tín hiệu để tiếp tục di chuyển; xe buýt có thể “yêu cầu” đèn xanh bật sớm hoặc kéo dài tại một số giao lộ nhất định
- Làn đường dành riêng cho xe buýt dọc theo một số đoạn của tuyến để tránh việc xe buýt bị kẹt trong dòng xe cộ