

# La Línea H de METRO

*Próximamente habrá un tránsito más rápido en el corredor de las avenidas Como y Maryland*

La línea H de METRO es una línea de autobuses de tránsito rápido (BRT) que proporcionará un servicio de tránsito más rápido y fiable en las avenidas Como y Maryland. Los autobuses y estaciones de BRT son cómodos y fáciles de usar.

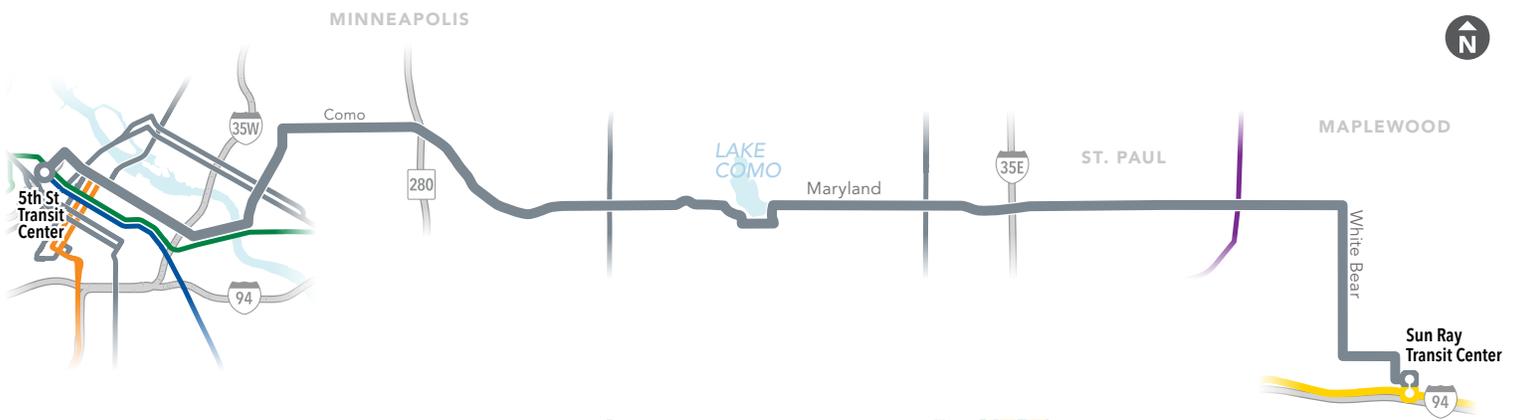
La línea H operará a lo largo de Washington Avenue en el centro de Minneapolis. Atenderá los campus West Bank e East Bank de la Universidad de Minnesota. A través de Como Avenue, la línea H continuará hacia St. Paul. Seguirá hacia el este

y atenderá Maryland Avenue antes de girar hacia White Bear Avenue. Está previsto que la línea H termine en el Sun Ray Transit Center.

A medida que avance la planificación de la línea H, Metro Transit estudiará los planes para el servicio local a lo largo del corredor.

Para obtener más información visite: [metrotransit.org/h-line-project](http://metrotransit.org/h-line-project)

*Vea el mapa detallado en [metrotransit.org/h-line-project](http://metrotransit.org/h-line-project)*



## Cronograma Preliminar del Proyecto (sujeto a cambios)



**CONTACTO DEL PROYECTO:**  
Alyssia Bell  
[HLine@metrotransit.org](mailto:HLine@metrotransit.org)



# Autobuses de tránsito rápido: Un viaje más rápido, más confiable y más cómodo

Metro Transit está desarrollando una red de líneas de autobuses de tránsito rápido en toda la región de las Twin Cities. Esta alternativa rentable de agilizar el servicio mejora sustancialmente la experiencia del cliente y se ha probado que atrae a más personas a utilizar el transporte público con regularidad.



## Estaciones a escala vecinal, con servicios

Las estaciones están equipadas con características que permiten una experiencia segura y cómoda, similar a la del tren ligero.

- NexTrip, información en tiempo real de llegadas y salidas
- Calefacción, alumbrado de seguridad y comunicaciones de emergencia a demanda
- Embarque casi a nivel: aborde el autobús sin tener que subir escalones
- Estacionamiento para bicicletas y contenedores de basura

## Menor cantidad de paradas, servicios frecuentes

El BRT funcionará cada 10 minutos durante la mayor parte del día con estaciones cada 500 u 800 metros (1/3 o 1/2 milla).

A medida que progrese la planificación de cada línea, Metro Transit evaluará el mercado y la demanda de un servicio de autobús local adicional en zonas aledañas al corredor.

## Pago de tarifas previo al embarque para mayor rapidez en las paradas

Para agilizar el embarque por todas las puertas, los autobuses BRT no tienen máquina expendedora de boletos. Los clientes comprarán un billete o utilizarán una tarjeta Go-To en la estación, al igual que se hace con el tren ligero. Las inspecciones de boletos estarán a cargo de la Policía de Metro Transit y los Agentes del Programa de Inversión para Usuarios del Transporte (TRIP).

## Nueva infraestructura para incrementar la velocidad

Además de las mejoras en las estaciones y una mayor distancia entre paradas, Metro Transit y sus socios están evaluando opciones para hacer que estas líneas BRT sean aún más rápidas. Entre las opciones se encuentran:

- Prioridad de señalización para seguir avanzando; los autobuses podrían "pedir" semáforos verdes anticipados o extendidos en ciertas intersecciones
- Carriles exclusivos para autobuses en algunos tramos de la línea para mantenerlos fuera del tránsito general