

# La nueva Línea METRO E

Llega el transporte público más rápido al corredor de la Ruta 6.

La Línea METRO E es una línea de autobús de tránsito rápido (BRT, Bus Rapid Transit) planificada que proporcionará un tránsito más rápido y confiable en el corredor de la Ruta 6. El servicio BRT es un paquete de mejoras del transporte público que lleva a un **viaje más rápido y una experiencia mejorada** en las rutas de autobús más concurridas de Metro Transit.

Antes de la pandemia, los autobuses transportaban aproximadamente al 45% de las personas que viajaban en vehículo en Hennepin Avenue, pero constituían solo el 3% del tráfico motorizado. Se realizaron más de 8,000 viajes en la Ruta 6 cada día de la semana en 2019. El número de pasajeros de la Ruta 6 se ha mantenido firme, incluso durante la pandemia.

La Línea METRO E viajará a lo largo de 4th Street y University Avenue, cruzando del centro de la ciudad y Uptown por Hennepin Avenue hasta la estación Southdale Transit Center en Edina por la 44th Street y France Avenue.

La Ruta 6 se simplificará para viajar desde el centro de Minneapolis hasta Minnesota Drive y France Avenue principalmente por Hennepin Avenue y Xerxes Avenue, con una frecuencia de 20 minutos la mayor parte del día.

## Planificación del corredor de la Línea E

Metro Transit busca sus comentarios sobre las ubicaciones de las estaciones propuestas y el servicio identificado en el Borrador del Plan del Corredor de la Línea E. Comparta sus comentarios antes del 31 de octubre.

## Calendario preliminar del proyecto (sujeto a cambios)



**CONTACTO DEL PROYECTO:**  
 Juan Rangel  
 ELine@metrotransit.org  
 612-559-0459

### Próximos cambios a la Ruta 6

Obtenga más información y comente ahora en [metrotransit.org/e-line-project](https://metrotransit.org/e-line-project) o enviándonos un correo electrónico a [ELine@metrotransit.org](mailto:ELine@metrotransit.org)



# ¿Qué hace diferente a la Línea METRO E?

Esta será la quinta línea arterial de los Autobuses de Tránsito Rápido en la región. Esta forma rentable de acelerar el servicio mejora sustancialmente la experiencia del cliente y ha demostrado atraer a más personas a utilizar el transporte público con regularidad.

## Estaciones de escala vecinal con servicios

Las estaciones están equipadas con características para una experiencia segura y cómoda, similar a la del tren ligero.

- NexTrip, información de llegada y salida en tiempo real
- Calefacción a pedido, iluminación de seguridad y comunicaciones de emergencia.
- Abordaje casi al nivel: entre al autobús sin tener que subir escalones
- Estacionamiento de bicicletas y receptáculos de basura



## Paradas limitadas, servicio frecuente

La Línea E funcionará cada 10 minutos durante la mayor parte del día con estaciones cada 1/3 a 1/2 milla.

## Pago previo al abordaje para paradas más rápidas

Para un abordaje más rápido por todas las puertas, los autobuses de la Línea E no tendrán cajas de cobro. Los clientes comprarán un boleto o tocarán con una Tarjeta Go-To en la estación, al igual que para el tren ligero. Las inspecciones del pago de tarifas serán realizadas por la policía de Metro Transit.



## Nueva infraestructura para aumentar la velocidad

Además de las estaciones mejoradas y el espaciado más amplio de las paradas, Metro Transit y sus socios están explorando opciones para hacer que la Línea E sea aún más rápida. Las opciones incluyen:

- Los autobuses de la Línea E utilizarán prioridad de señal para seguir en movimiento; los autobuses podrían "pedir" luces verdes anticipadas o extendidas en ciertas intersecciones
- Carriles exclusivos para autobuses a lo largo de partes del corredor de la Línea E para mantener a los autobuses fuera del tráfico