

Khadka cusub ee METRO E

Gadiid degdeg ah ayaa imaanaya marinka Waddada 6-aad.

Khadka METRO E waa baska Degdegga ah ee la qorsheeyay Transit (BRT) kaas oo bixin doona gaadiid ka dhakhso badan oo lagu kalsoonaan karo marinka Waddada 6-aad. Adeegga BRT waa xirmo xoojiso gaadiidka oo isku daraya **safar degdeg ah iyo waayo -aragnimo la hagaajiyay** oo ku yaal waddooyinka basaska ugu mashquulka badan ee Metro Transit.

Kahor cudurka faafa, basasku waxay qaadeen ku dhawaad 45% dadka ku safraya baabuur Waddada Hennepin, laakiin waxay ka koobnaayeen 3% tarafikada baabuurta. In ka badan 8,000 oo raacitaan ayaa lagu qaaday Waddada 6-aad maalin kasta oo toddobaad ah sannadka 2019. Rakaabka Waddada 6-aad ayaa sii xoogaystay, xitaa inta uu jiro cudurka faafa.

Khadka METRO E wuxuu ku safri doonaa waddada 4-aad iyo Waddada Jaamacadda, isaga oo maraya bartamaha magaalada iyo Magaalada hoose oo ku yaal Waddada Hennepin ilaa Xarrunta Southdale Transit ee Edina isagoo maraya Waddada 44-aad iyo Waddada France.

Waddada 6-aad waxaa loo fududeyn doonaa in laga safro bartamaha Minneapolis ilaa Minnesota Drive iyo Waddada France oo ugu horeyn la mariyo Waddada Hennepin iyo Xerxes Waddada, oo soconaya 20 -kii daqiiqoba inta badan maalinta.

Qorshaynta Waddada Khadka E

Metro Transit waxay raadinaysaa jawaab -celintaada goobaha la soo jeediyay iyo adeegyada lagu tilmaamay Qabyo -Qoraalka Qorshaha Khadadka E. Fadlan la wadaag ra'yigaaga Oktoobar 31.

Jadwalka Mashruuca Horudhaca ah (waa la beddeli karaa)

• 2018-2019	• 2020-2021	• 2022-2023	• 2024-2025	• 2025
DARAASADDA WADDADA	QORSHAYNTA	INJINEERNIMADA	DHISMO	U FURAN ADEEG

Isbeddelada ku imanaya Waddada 6-aad

Wax dheeri ah baro oo faallo ka bixi hadda metrotransit.org/e-line-project ama iimayl noogu soo dir ELine@metrotransit.org



METRO
E Line

Draft Corridor Plan
September 2021

XIRIIRKA MASHRUUCA:

Juan Rangel
ELine@metrotransit.org
612-559-0459

Metro Transit
metrotransit.org/e-line-project

Maxaa Khadka METRO E kaga duwan yahay?

Tani wuxuu noqon doonaa khadka shanaad ee Halbowlaha Gaadiidka Degdegga ah ee gobolka. Qaabkan qiimaha badan ee lagu dardargeliyo adeegga ayaa si weyn u hagaajinaya waayo-aragnimada macmiilka waxaana la xaqiijiyay inuu soo jiito dad badan si ay si joogto ah u isticmaalaan gaadiidka.

Saldhigyada cabbirka deriska oo leh adeegyo

Saldhigyada waxaa lagu qalabeeyaa sifooyin waayo -aragnimo ammaan ah oo raaxo leh, oo la mid ah tareenka fudud.

- Safarka xiga, imaanshaha waqtiga-dhabta ah iyo macluumaadka bixitaanka
- Kulaylka dalbashada, nalalka amniga iyo isgaarsiinta degdegga ah
- Gelitaanka heerka u dhow-ku soco baska adiga oo aan u baahnayn in aad jaranjarooyinka fuusho
- Baarkinka baaskiilka iyo weelasha qashinka



Joogsiyo xaddidan, adeeg joogto ah

Khadka E wuxuu socon doonaa 10 -kii daqiiqoba inta badan maalinta oo leh saldhigyo 1/3 ilaa 1/2 mayl.

Bixinta khidmada hore ee raacitaanka joogsiyo degdeg ah

Si dhakhso loogu fuulo dhammaan albaabada, basaska Khadka E ma laha sanduuqyada lacagta lagu raaco. Macaamiishu waxay ka iibsaa doonaan tigidh ama kaadhka Go-To ee saldhigga, sida tareenka fudud. Baaritaannada kharasha waxaa samayn doona booliska Metro Transit.



Kaabayaal cusub si kor loogu qaado xawaaraha

Intaa waxaa dheer saldhigyada la hagaajiyay iyo kala fogaanshaha joogsiga ballaaran, Metro Transit iyo hawlgalayaasheeda ayaa sahaminaya ikhtiyaarro si ay Khadka E xitaa uga sii dhaqso badan yihiin. Fursadaha waxaa ka mid ah:

- Basaska Khadka E waxay isticmaali doonaan mudnaanta signalada si ay u sii socdaan; basaska ayaa "weydiisan kara" nalalka cagaaran ee hore ama la dheereeyey ee isgoysyada qaarkood
- Waddooyinka basaska kaliya ee mara qaybo ka mid ah waddada Khadka E si basaska looga ilaaliyo taraafikada