

Próximos Cambios Planeados

Rutas locales en el corredor de la Línea D (Rutas 5, 39, 133, 721 y 724)

La ruta 5 es la ruta con mayor afluencia de pasajeros de Metro Transit, atendiendo aproximadamente a 15.000 usuarios por día laborable en 2019. Debido a la duplicación del servicio en el futuro corredor de la Línea D y a la actual escasez de conductores de autobús, se realizarán cambios en el servicio existente.

El mayor impacto de estas reducciones se verá reflejado en la Ruta 5 ya que la Línea D reemplazará en gran medida a la Ruta 5 y será el principal servicio de transporte público en este corredor, circulando con una frecuencia de 10 a 15 minutos, los siete (7) días a la semana. Esta línea de 18 millas conecta vecindarios y destinos en Brooklyn Center, Minneapolis, Richfield y Bloomington.

La Línea D ayudará a brindar un servicio más equitativo en un corredor donde uno (1) de cada cuatro (4) hogares en el corredor no posee vehículo propio y dependen para su movilidad del transporte público para ir al trabajo, salir a jugar y hacer diligencias.

A partir de diciembre de 2022, se realizarán varios cambios en el corredor de la Ruta 5 y en las rutas de autobuses de conexión:

Cambios en el Costado Norte

- Se eliminará el ramal "F" de la Ruta 5 en la Avenida 26 N.
- La Ruta 721 ya no operará al sur del Centro de Tránsito de Brooklyn Center [Brooklyn Center Transit Center] (BCTC, por sus siglas en inglés).
- Los viajes de la Ruta 724 al sur del Centro de Tránsito BCTC, que actualmente se encuentran suspendidos, serán eliminados de forma permanente.

Cambios en el Costado Sur

- La Ruta 5 terminará en la Calle 56 y la Avenida Chicago y operará con una frecuencia de 30 a 60 minutos.
- Las Rutas 39 y 133, que actualmente se encuentran suspendidas, serán eliminadas.

Construcción de Osseo Road a partir de la primavera de 2023

- Las rutas locales y las Líneas C y D de METRO se desviarán durante la construcción de Osseo Road.
- Una vez finalizada la construcción, las rutas atenderán la NUEVA Avenida 47 y la Estación de Osseo Road. La Ruta 5 terminará en la Avenida 47 y Osseo Road y no atenderá el Centro de Tránsito de Brooklyn Center (BCTC).

PROJECT CONTACT:

JoAnna Hubbard-Rivera

joanna.hubbard-rivera@metrotransit.org

612-349-7477

Map of planned METRO D Line and local route changes

