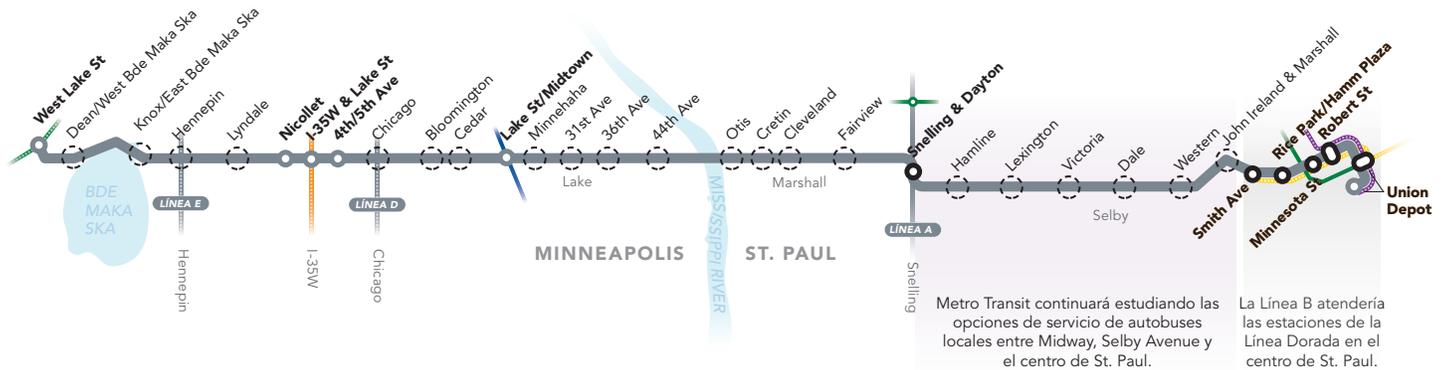


# La Línea B de METRO

Pronto llegará un tránsito más rápido al Corredor de la Ruta 21.



La Línea B de METRO es una línea de tránsito rápido planificada que proporcionará un servicio de transporte público más rápido y confiable en el corredor de la Ruta 21. El tránsito rápido en autobús es un paquete de mejoras al transporte público que se traduce en un viaje más rápido y una experiencia mejorada en las rutas de autobuses más transitadas de Metro Transit.

● Ubicación finalizada de estación	— Línea A de METRO (Autobús de Tránsito Rápido)	— Línea de hora pico planificada (Autobús de Tránsito Rápido)
● Ubicación de estación compartida	— Autobús de Tránsito Rápido planificado de METRO	— Línea Azul de METRO (Tren ligero)
○ Área de estación recomendada	— Línea Dorada de METRO planificada (Autobús de Tránsito Rápido)	— Línea Verde de METRO (Tren ligero)
— Ruta de la Línea B de METRO recomendada (Autobús de Tránsito Rápido)	— Línea Anaranjada de METRO planificada (Autobús de Tránsito Rápido)	— Extensión planificada de la Línea Verde de METRO (Tren ligero)

Cada día laborable, los usuarios realizan más de 10,000 viajes en la Ruta 21, la segunda ruta de autobús más transitada de Metro Transit. Los autobuses transportan aproximadamente el 20 por ciento de las personas que viajan en vehículos en Lake Street actualmente, y representan menos del 2 por ciento del tráfico de vehículos. Pero Lake Street es también uno de los corredores de tránsito más lentos de la región. Durante las horas pico, la velocidad de los autobuses normalmente se reduce a un promedio de 8 millas por hora. Las paradas frecuentes, las filas de usuarios que esperan para abordar y los semáforos en rojo hacen que los autobuses estén en movimiento menos de la mitad del tiempo.

## ¿Cómo será más rápida la Línea B?

Se planea que la Línea B será una mejora sustancial de la velocidad y confiabilidad del tránsito en el corredor de la Ruta 21. El objetivo de la Línea B es hacer que el servicio sea aproximadamente un 20 por ciento más rápido haciendo parada con menos frecuencia, permitiendo que los usuarios aborden más rápido y haciendo parada en menos semáforos en rojo.

Los autobuses harán paradas limitadas en estaciones más separadas. Las tarifas se cobrarán en las estaciones, como se hace en el tren ligero, y no en el autobús. Los bordillos levantados en las plataformas harán que sea más fácil subir al autobús. La eliminación completa de la nieve mejorará el abordaje en invierno. Los autobuses de la Línea B también se comunicarán con los semáforos para acortar la duración de las luces rojas.

## ¿Cuánto costará construir la Línea B?

El costo estimado preliminar del proyecto de la Línea B es de \$55 millones y \$65 millones. Esto incluye el costo de las estaciones y los elementos relacionados con la tecnología/cobro de tarifas, los nuevos vehículos BRT, la prioridad en los semáforos y el costo del diseño y la entrega de la línea. Las estimaciones del costo se refinarán con el progreso de la planificación y de la ingeniería. Se han identificado hasta la fecha \$16 millones de fondos federales y del Consejo Metropolitano para el proyecto de la Línea B.

## CRONOGRAMA PRELIMINAR DEL PROYECTO (sujeto a cambio)



## Paradas limitadas, servicio frecuente

Actualmente, la Ruta 21 atiende al corredor con servicio frecuente, haciendo parada cada dos cuadras durante la mayor parte de la ruta.

La Línea B sería el servicio principal en el corredor con servicio de alta frecuencia todo el día, y noches y fines de semana.

### Actualmente: Ruta 21



1/8 de milla entre las paradas

El servicio local en la Ruta 21 tendría lugar cada 30 minutos en la porción entre Hennepin Avenue y Minnehaha Avenue. Metro Transit también continuará estudiando las opciones de servicio de autobuses locales entre Midway, Selby y el centro de St. Paul.

### Futuro: Línea B



1/3 a 1/2 milla entre las estaciones

## Ventajas de tránsito en todo el corredor

Las ventajas de tránsito en ubicaciones clave a lo largo de las líneas de BRT ayudarán a mantener a los autobuses en movimiento. Las ventajas de tránsito podrían incluir la prioridad en los semáforos, donde los autobuses de la Línea B "piden" que los semáforos se pongan en luz verde antes de tiempo o que la luz verde dure más tiempo. Las ventajas de tránsito también podrían incluir un espacio dedicado para los autobuses de la Línea B en las intersecciones o a lo largo del corredor, como carriles con preferencia de paso, carriles de acceso al autobús o carriles exclusivos para autobuses.

## Pagar antes de abordar para que las paradas sean más rápidas

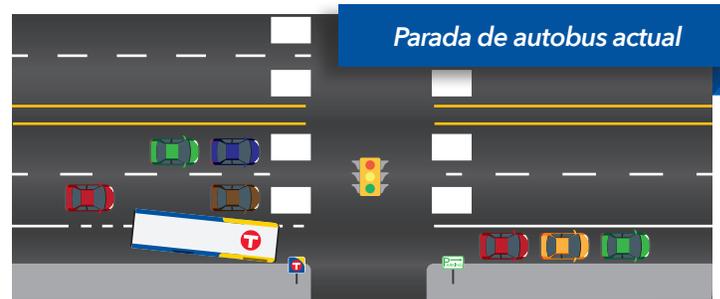
Para un abordaje más rápido por todas las puertas, los



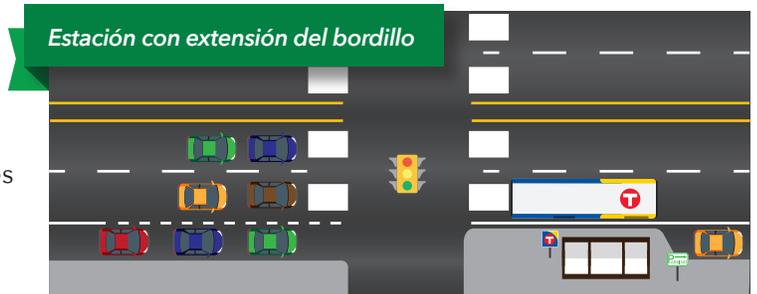
autobuses de la Línea B no tendrán cajas de cobro. Los usuarios comprarán un boleto o tocarán con una Tarjeta Go-To en la estación, igual como se hace en el tren ligero. Los agentes de la Policía de Metro Transit comprueban el pago de la tarifa.

## Extensiones del bordillo para velocidad y espacio

Donde los autobuses de la Línea B transitan con el tráfico general, se construirán extensiones del bordillo para evitar demoras causadas por la reincorporación al tráfico.



Actualmente, los autobuses hacen parada en el carril de giro a la derecha con poco espacio para servicios para los clientes. La incorporación al tráfico causa retraso.



Las extensiones del bordillo brindan espacio para los servicios de la estación y para los peatones.

## Estaciones de escala vecinal con servicios

Las estaciones están equipadas con características para una experiencia segura y cómoda, similar a la del tren ligero. Las características estándar incluyen calefacción, iluminación, características de seguridad, información de salida de autobuses en tiempo real NexTrip, letreros y receptáculos de basura.

