

Thông Tin Cập Nhật về Kế Hoạch Xe Buýt Nhanh Chạy Trên Đường Chính

Metro Transit đang lựa chọn các tuyến xe buýt nhanh chạy trên đường chính theo kế hoạch tiếp theo

Thông Tin Cập Nhật về Kế Hoạch Xe Buýt Nhanh (Bus Rapid Transit, BRT) Chạy Trên Đường Chính sẽ xác định ba tuyến BRT chạy trên đường chính theo kế hoạch tiếp theo, các tuyến J, K và L, dự kiến khánh thành từ năm 2030 đến năm 2035.

Các tuyến này sẽ tham gia mạng lưới METRO đang phát triển với các dịch vụ vận tải nhanh, liên tục, kéo dài cả ngày giữa các bến dừng nghỉ với các tiện nghi được nâng cao.

Thông Tin Cập Nhật về Kế Hoạch sẽ bắt đầu từ 17 hành lang đề xuất và thu hẹp xuống các tuyến J, K và L thông qua đánh giá kỹ thuật, phản hồi của công chúng và phối hợp với các thành phố, quận và Sở Giao Thông Minnesota (Minnesota Department of Transportation, MnDOT).

Để tìm hiểu thêm, vui lòng quét mã QR hoặc truy cập metrotransit.org/arterial-brt-plan.

Để xác định các tuyến J, K và L, Bản Cập Nhật về Kế Hoạch sẽ tuân thủ quy trình lên kế hoạch 4 bước.



Quét mã để tìm hiểu thêm và đưa ra phản hồi
metrotransit.org/arterial-brt-plan



Quy trình lên kế hoạch 4 bước

• MÙA XUÂN 2025	• MÙA HÈ 2025	• MÙA THU 2025	• MÙA ĐÔNG 2025/6
XÁC ĐỊNH	SÀNG LỌC	ĐÁNH GIÁ	ƯU TIÊN

ĐẦU MỐI LIÊN HỆ CỦA DỰ ÁN:

Cody Olson

cody.olson@metrotransit.org

metrotransit.org

Xe buýt nhanh: Chuyển đi nhanh hơn, đáng tin cậy hơn và thoải mái hơn

Metro Transit đang xây dựng một mạng lưới các tuyến xe buýt nhanh trên khắp khu vực Twin Cities. Phương án tăng tốc độ dịch vụ vận tải tiết kiệm chi phí này cải thiện đáng kể trải nghiệm của khách hàng và đã được chứng minh khả năng thu hút nhiều người sử dụng dịch vụ vận chuyển thường xuyên hơn.



Các bến xe quy mô khu phố kèm theo các tiện nghi

Các bến xe được trang bị các tính năng nhằm mang lại trải nghiệm an toàn và thoải mái, tương tự như đường sắt hạng nhẹ.

- NexTrip, thông tin giờ đến và đi theo thời gian thực
- Hệ thống sưởi theo yêu cầu, hệ thống chiếu sáng an ninh và hệ thống liên lạc khẩn cấp
- Lối lên xe cao gần ngang sàn xe - đi bộ lên xe buýt mà không cần leo bậc thang
- Chỗ đậu xe đạp và thùng rác

Điểm dừng giới hạn, dịch vụ thường xuyên

BRT sẽ hoạt động 10 phút một lần trong hầu hết thời gian trong ngày với các bến xe cách nhau 1/3 đến 1/2 dặm.

Trong quá trình lên kế hoạch cho từng tuyến, Metro Transit sẽ đánh giá thị trường và nhu cầu sử dụng dịch vụ xe buýt địa phương bổ sung tại các khu vực dọc theo hành lang.



Thanh toán tiền vé trước khi lên xe để thời gian chờ ở điểm dừng nhanh hơn

Để lên xe nhanh hơn qua tất cả các cửa, các xe buýt BRT không có hộp bán vé. Khách hàng sẽ mua vé hoặc chạm Thẻ Go-To tại bến xe, giống như đường sắt hạng nhẹ. Việc soát vé sẽ được cảnh sát Metro Transit thực hiện.

Hạ tầng mới để cải thiện tốc độ

Ngoài các bến xe được nâng cấp và khoảng cách giữa các điểm dừng rộng hơn, Metro Transit và các đối tác đang tìm hiểu các phương án để làm cho các tuyến BRT này nhanh hơn nữa. Các phương án bao gồm:

- Ưu tiên tín hiệu để tiếp tục di chuyển; xe buýt có thể “yêu cầu” đèn xanh bật sớm hoặc lâu hơn ở một số nút giao nhất định
- Làn đường dành riêng cho xe buýt dọc theo các phần đường của tuyến để tách xe buýt khỏi luồng giao thông khác