

Actualización del Plan Arterial de Autobuses de Tránsito Rápido

Metro Transit se encuentra en el proceso de selección de las próximas líneas arteriales de autobuses de tránsito rápido

La **Actualización del Plan Arterial de BRT** identificará las tres próximas líneas arteriales de BRT planificadas, las líneas J, K y L, cuya inauguración está prevista para el período comprendido entre 2030 y 2035.

Estas líneas se sumarán a la creciente red de METRO de servicio rápido, frecuente y durante todo el día entre estaciones cómodas con servicios mejorados.

La actualización del Plan comenzará a partir de 17 corredores candidatos y se irá reduciendo hasta llegar a las líneas J, K y L a través de la evaluación técnica, los comentarios del público y la coordinación con las ciudades, los condados y el MnDOT (Departamento de Transporte de Minnesota).

Para conocer más detalles, escanee el código o visite metrotransit.org/arterial-brt-plan

Para identificar las líneas J, K y L, la actualización del Plan seguirá un proceso de planificación de cuatro pasos.



Escanee para saber más
y envíe sus comentarios
metrotransit.org/arterial-brt-plan



Proceso de planificación en cuatro pasos

• PRIMAVERA DE 2025
IDENTIFICAR

• VERANO DE 2025
DETECTAR

• OTOÑO DE 2025
EVALUAR

• INVIERNO DE 2025/6
PRIORIZAR

CONTACTO DEL PROYECTO:

Cody Olson
cody.olson@metrotransit.org

Autobuses de tránsito rápido: Un viaje más rápido, más confiable y más cómodo

Metro Transit está desarrollando una red de líneas de autobuses de tránsito rápido en toda la región de las Ciudades Gemelas. Esta alternativa asequible de agilizar el servicio mejora sustancialmente la experiencia del cliente y se ha probado que atrae a más personas a utilizar el transporte público con regularidad.



Estaciones a escala vecinal, con servicios

Las estaciones están equipadas con características que permiten una experiencia segura y cómoda, similar a la del tren ligero.

- NexTrip, información en tiempo real de llegadas y salidas
- Calefacción, alumbrado de seguridad y comunicaciones de emergencia a demanda
- Embarque casi a nivel: ab orde el autobús sin tener que subir escalones
- Estacionamiento para bicicletas y contenedores de basura

Menor cantidad de paradas, servicios frecuentes

El BRT funcionará cada 10 minutos durante la mayor parte del día con estaciones cada 1/3 o 1/2 milla (500 u 800 metros).

A medida que progrese la planificación de cada línea, Metro Transit evaluará el mercado y la demanda de un servicio de autobús local adicional en zonas aledañas al corredor.

Pago de tarifas previo al embarque para mayor rapidez en las paradas

Para agilizar el embarque por todas las puertas, los autobuses BRT no tienen máquina expendedora de boletos. Los clientes comprarán un billete o utilizarán una tarjeta Go-To en la estación, al igual que se hace con el tren ligero. La policía de Metro Transit se encargará de inspeccionar los boletos.

Nueva infraestructura para incrementar la velocidad

Además de las mejoras en las estaciones y una mayor distancia entre paradas, Metro Transit y sus socios están estudiando opciones para que estas líneas de BRT sean aún más rápidas. Entre las opciones se encuentran:

- Prioridad de señalización para seguir avanzando; los autobuses podrían "pedir" semáforos verdes anticipados o extendidos en ciertas intersecciones
- Carriles exclusivos para autobuses en algunos tramos de la línea para mantenerlos fuera del tránsito general