

干线快速公交“计划更新”

Metro Transit 正在选择下一条计划中的干线快速公交线路

干线快速公交计划更新将确定计划于 2030 年至 2035 年新开通的三条快速公交干线，即 J、K 和 L 线。

这些线路将加入到不断发展壮大的 METRO 网络中，在舒适的车站之间提供快速、高频次、全天候的服务，并提供更多的便利设施。

“计划更新”将从 17 条候选线路开始，通过技术评估、公众反馈以及与各市、县以及明尼苏达州交通局的协调，最终确定 J、K 和 L 线路。

了解更多信息，请扫描二维码或访问

metrotransit.org/arterial-brt-plan。

为了确定 J、K 和 L 线路，“计划更新”将遵循四步规划流程。



扫描二维码了解更多信息并提供反馈

metrotransit.org/arterial-brt-plan



四步规划流程

• 2025 年春季
确定

• 2025 年夏季
筛选

• 2025 年秋季
评估

• 2025 年冬季/2026 年春季
确定优先事项

项目联系人：

Cody Olson

cody.olson@metrotransit.org

metrotransit.org

快速公交：更快、更可靠、更舒适的乘坐体验

Metro Transit 正在双子城地区发展快速公交线路网络。这种具有成本效益的方式可加快服务速度，大大改善客户体验，并证明能够吸引更多的人经常乘坐公交车。



提供便利设施的街区级车站

车站配备了与轻轨类似的功能，为乘客提供安全舒适的体验。

- NexTrip 实时到站和离站信息
- 按需供暖、安全照明和紧急通信
- 站台与公交车地板高度接近 - 无需爬台阶即可上车
- 设有自行车停放处和垃圾箱

停靠站点有限，班次频繁

在一天中的大部分时间，快速公交每 10 分钟运行一次，每 1/3 到 1/2 英里设一个站点。

随着每条线路规划工作的进展，Metro Transit 将评估沿线地区对新增本地公交服务的市场和需求。

上车前支付车费，更快更方便

为了让乘客更快地从所有车门上车，快速公交不设售票处。乘客可在车站购票或使用 Go-To 卡，就像轻轨一样。Metro Transit 警察将对乘客进行验票。

新建基础设施提升速度

除了改进车站和加宽站间距外，Metro Transit 及其合作伙伴还在探索使这些快速公交线路更加快捷的方案。方案包括：

- 信号优先以保持行驶；公交车可以在某些十字路口“要求”缩短或延长绿灯时间
- 在部分线路上设置公交车专用车道，使其不受交通堵塞影响