



Mục đích của cuộc nghiên cứu này là gì?

Metro Transit, trong quan hệ hợp tác với quận Hennepin và thành phố Minneapolis, đã khởi xướng một nghiên cứu về giao thông để xác định những cải tiến có thể thực hiện dọc theo tuyến đường phía Tây Broadway. Cuộc Nghiên Cứu Giao Thông Phía Tây Broadway đang quản lý tiến trình lập kế hoạch hợp tác để xác định và đánh giá những cải tiến giao thông có thể thực hiện dọc theo đại lộ Washington và đại lộ West Broadway về hướng bắc Minneapolis và Robbinsdale, bao gồm việc đánh giá những trạm kết nối có thể đặt giữa tuyến METRO Blue Line Nối Dài (Bottineau LRT). Nghiên cứu này cũng sẽ đánh giá tiềm năng thị trường của hành lang cho sự phát triển giao thông theo định hướng (TOD). Các kết quả dự kiến của cuộc nghiên cứu này là một lựa chọn được ưa thích hơn cho địa phương (LPA) đã được đề nghị nhằm cải tiến dịch vụ về giao thông trong hành lang. Các hình thức (giao thông) được đánh giá trong nghiên cứu này sẽ bao gồm việc tăng cường các loại xe điện và mạng lưới xe buýt bao gồm cả xe buýt cao tốc (BRT).

Chi phí cho việc đầu tư vào tuyến giao thông như thế sẽ tốn bao nhiêu?

Chi phí vốn cho những trục giao thông chính BRT được ước tính vào khoảng \$40 triệu đô.

Chi phí vốn cho những chiếc xe điện được ước tính vào khoảng \$ 229 triệu đô

Số lượng hành khách sẽ bị ảnh hưởng ra sao?

Những tuyến giao thông có thể thực hiện sẽ chuyên chở vào khoảng từ 3,900 đến 5,000 chuyến mỗi ngày trong năm 2040.

Những hiệu quả của việc phát triển có thể xảy ra trong hành lang?

Tùy thuộc vào hình thức giao thông lựa chọn sau cùng, hành lang có thể thấy sự phát triển này được gia tăng trong khoảng \$ 220 triệu - \$ 64 triệu.

Ai đóng góp cho nghiên cứu này và kết quả ra sao?

Ba ủy ban cố vấn, hơn 10 doanh nhân hoặc tổ chức cụ thể, giới chức hoạch định chính sách đại diện cho quận Hennepin và các thành phố Minneapolis, Robbinsdale, và Golden Valley, các nhà lập pháp tiểu bang, và Hội đồng thành phố đều đóng góp ở một mức độ nào đó và giúp định hướng cho cuộc nghiên cứu này. Ngoài ra, những nỗ lực mời gọi cộng đồng tham gia đầy tính sáng tạo đã đến với hơn 500 cư dân trong hành lang như một phần của việc giáo dục không ngừng nghỉ và việc chủ động thu thập ý kiến quần chúng.

Thẳng tiến...

Giai đoạn kế tiếp của việc tiếp cận cộng đồng sẽ thu thập ý kiến quần chúng để các nhà hoạch định chính sách có thêm thông tin trong lúc họ duyệt xét các kết quả nghiên cứu và đưa ra những lời đề nghị của mình.

Những cột mốc chính trong năm 2015

Tháng 5

- Lấy ý kiến công chúng về cách thức cải thiện giao thông trên tuyến đường phía Tây Broadway

Tháng 6

- Chọn lựa ba hình thức (giao thông) thay thế để được nghiên cứu một cách chi tiết

Tháng 7 - tháng 8

- Phân tích kỹ thuật

Tháng 9

- Chia sẻ kết quả phân tích kỹ thuật với công chúng

Tháng 10

- Đánh giá những hình thức thay thế

Tháng 11

- Thu thập ý kiến công chúng về những hình thức thay thế ưa thích tại địa phương

Tháng 12

- Chọn hình thức thay thế ưa thích tại địa phương và hoàn tất cuộc nghiên cứu

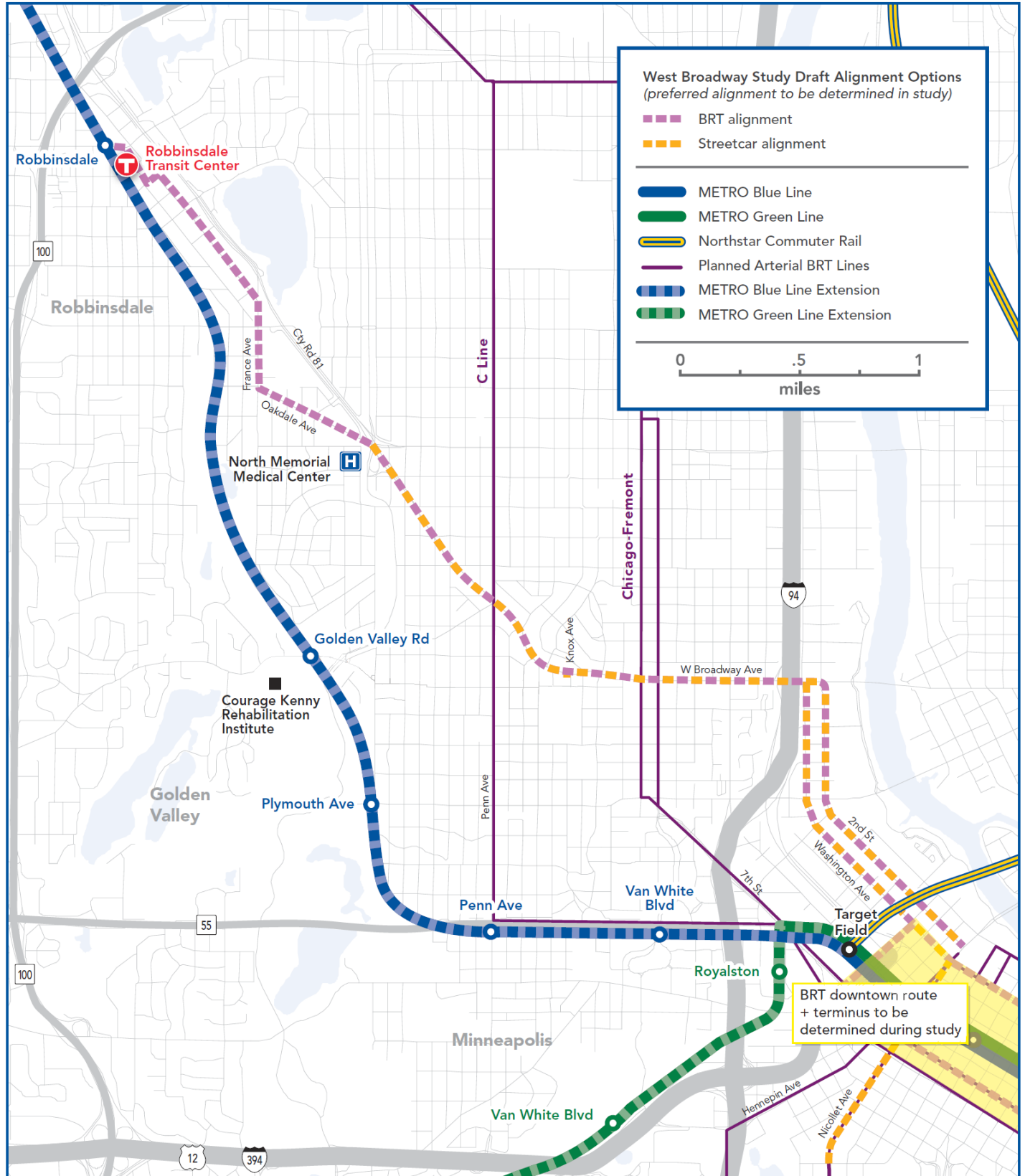


Những nỗ lực mời gọi cộng đồng tham gia đầy tính sáng tạo đã có hiệu lực kể từ ngày 02 đến ngày 15 tháng 6 và sẽ tiếp tục cho đến hết tháng 12 năm 2015. Những nỗ lực này liên tục bao gồm các hoạt động Tiếp Cận Trạm Dừng Xe Buýt tại các địa điểm khác nhau trong hành lang (nói trên), các khu chợ nông sản, các tuyến đường mở trong khu Lowry, National Night Out (bên dưới), và hơn thế nữa.



West Broadway Study Area

Cập nhật tháng 10 năm 2015



Để biết thêm thông tin:
WestBroadway@metrotransit.org

