



## ¿Cuál es el propósito de este estudio?

Metro Transit, en asociación con el Condado de Hennepin y la Ciudad de Minneapolis, ha iniciado un estudio del transporte público para identificar posibles mejoras del transporte público a lo largo de West Broadway. El Estudio de Transporte Público de West Broadway está llevando a cabo un proceso de planificación de colaboración para identificar y evaluar posibles mejoras de tránsito a lo largo de la Washington Avenue y West Broadway Avenue en el norte de Minneapolis y Robbinsdale, incluyendo la evaluación de posibles conexiones con la Extensión de la Línea Azul de METRO prevista (Bottineau LRT). El estudio también evaluará la posibilidad de mercado del corredor para el desarrollo orientado al transporte público (TOD). El resultado esperado de este estudio es una alternativa preferida localmente (LPA) recomendada para mejoras en el servicio de transporte público en el corredor. Los modos a evaluar en el estudio incluyen mejoras en la red de tranvías y autobuses, incluyendo autobuses de tránsito rápido (BRT).

## ¿Cuánto costará la inversión en la ruta de transporte?

Los costos de capital del BRT arterial se estiman en \$40 millones

Los costos de capital del tranvía se estiman en \$229 millones

## ¿Cómo se verán afectados los pasajeros?

Las posibles rutas de transporte sostendrían entre 3,900 y 5,000 viajes diarios en el año 2040.

## ¿Cuáles son los posibles efectos del desarrollo en el corredor?

Dependiendo del modo de tránsito elegido finalmente, el corredor podría contemplar un mayor desarrollo en el rango de \$220M-\$640M

## ¿Quiénes contribuyeron a este estudio y sus conclusiones?

Tres comités asesores, más de 10 propietarios de negocios u organizaciones específicos del corredor, responsables políticos que representan el Condado de Hennepin y las ciudades de Minneapolis, Robbinsdale y Golden Valley, legisladores estatales y el Consejo Metropolitano han proporcionado todos un cierto nivel de opiniones y dirección para este estudio. Además, los esfuerzos innovadores de la participación comunitaria han llegado a más de 500 residentes del corredor como parte del proceso de la iniciativa de educación continuada y opinión del público.

## Hacia adelante...

La siguiente fase de difusión pública reunirá las opiniones del público para informar aún más a los responsables políticos cuando revisen las conclusiones del estudio de la ruta de transporte y hagan su recomendación.

### Hitos principales de 2015

#### Mayo

La opinión del público sobre la forma de mejorar el transporte público en West Broadway

#### Junio

Seleccionar hasta tres alternativas para estudiar en detalle

#### Julio-agosto

Análisis técnico

#### Septiembre

Compartir las conclusiones del análisis técnico con el público

#### Octubre

Evaluar las alternativas

#### Noviembre

Reunir la opinión pública sobre la alternativa preferida localmente

#### Diciembre

Selección de la alternativa preferida a nivel local y finalización del estudio

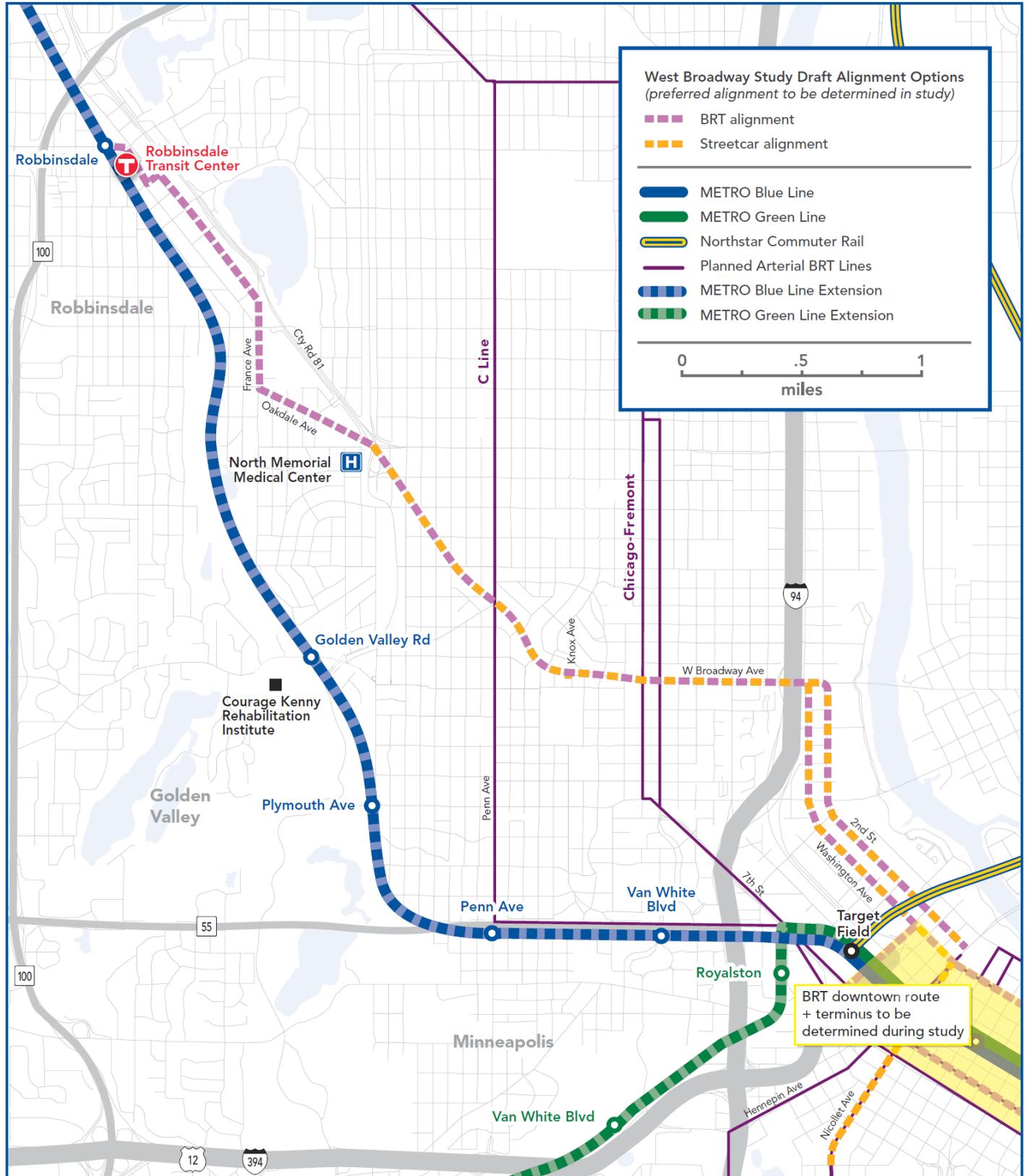


Los esfuerzos innovadores de la participación comunitaria han estado en efecto desde junio de 2015 y continuarán hasta diciembre de 2015. Los esfuerzos han consistido en actividades de Difusión en Paradas de Autobuses en varios lugares en el corredor (arriba), mercados de agricultores, Open Streets Lowry, National Night Out (abajo) y muchos más.



# West Broadway Study Area

Actualizado en octubre de 2015



Para más información:  
[WestBroadway@metrotransit.org](mailto:WestBroadway@metrotransit.org)

