

RESUMEN EJECUTIVO:

Estudio de autobuses de conexión con la Línea Naranja de METRO

La inauguración de la Línea Naranja de METRO está prevista para finales de 2021. Sustituirá considerablemente a la Ruta 535 con un servicio frecuente (cada 10-15 minutos) durante todo el día por el corredor de la I-35W Sur, entre el centro de Minneapolis y Burnsville. Habrá 12 estaciones en el corredor de 17 millas (27,6 km) que prestará servicio a Minneapolis, Richfield, Bloomington y Burnsville, como se muestra en el mapa del **APÉNDICE A - Figura 1**.

Este Plan de conceptos se elabora con las recomendaciones basadas en una evaluación del servicio de tránsito existente en el área de estudio realizada en 2019. El Informe sobre las condiciones existentes en el estudio de autobuses de conexión con la Línea Naranja de METRO determinó las condiciones del mercado, la eficacia y la eficiencia del servicio de tránsito existente y estableció las bases para explorar el nuevo servicio potencial de conexión con la Línea Naranja, las oportunidades del mercado de tránsito y los requerimientos de instalaciones. El informe utiliza términos comunes de planificación de tránsito como "frecuencia" y "alcance". La frecuencia se define como el tiempo transcurrido entre dos viajes de una ruta en la misma dirección; el alcance es la extensión horaria con que opera una ruta en un día; expresado de otra manera, desde la primera salida del primer viaje hasta la última llegada del último viaje.

Área de estudio

El área de estudio, que figura en el **APÉNDICE A - Figure 2**, está delimitada al este por el río Mississippi, al norte por la I-394, al oeste por la autopista 169 y al sur por el río Minnesota. El Área de estudio es urbana en la mitad norte, incluyendo el centro de Minneapolis, y comprende muchos barrios en el sur de Minneapolis; y suburbano en la mitad sur, abarcando Bloomington, Edina y Richfield. Si bien la Línea Naranja se extiende hasta Burnsville, este estudio no incluirá zonas al sur del río Minnesota porque esa área recibe servicios de un proveedor de tránsito independiente, la Autoridad de Tránsito del Valle de Minnesota (MVTA), por lo tanto esa entidad realizará la planificación del servicio de tránsito allí.

Objetivos del proyecto

Entre los objetivos del Estudio de autobuses de conexión con la Línea Naranja figuran los siguientes:

- Vincular concentraciones significativas de residentes, puestos de trabajo y servicios con la Línea Naranja de METRO
- Conservar a los clientes existentes, hacer crecer el número de pasajeros. Priorizar el servicio a las comunidades de color, a las personas que están viviendo en situación de pobreza y a aquellos que más dependen de Transit
- Simplificar la red de rutas, prefiriendo los trayectos directos y evitando los ramales
- Aumentar la movilidad y la conectividad de la red de tránsito
- Complementar los servicios de transporte normal y expreso existentes en el corredor

Una nota sobre COVID-19 y sus repercusiones en el proceso de planificación

Aunque no se conocen los efectos a largo plazo de la pandemia de COVID-19 sobre el número de pasajeros, los efectos a corto plazo han sido importantes. El Informe sobre las condiciones existentes y el Plan de conceptos se basan en los patrones del número de pasajeros que existían antes de la crisis, los cuales pueden cambiar a largo plazo, ya que las personas se adaptan y surgen nuevas necesidades de viaje. En la medida de lo posible, y habida cuenta de la información disponible, en el Plan de conceptos se han examinado posibles efectos a largo plazo sobre el número de usuarios y los hábitos de viaje en respuesta a la crisis. Sin embargo, es posible que se deba ajustar el plan y que, más adelante en el proceso de planificación, se modifiquen los plazos previstos para la implementación de ciertos cambios, dependiendo de las condiciones del mercado en el momento en que se inaugure la Línea Naranja.

Plan de conceptos recomendado

Hay 25 rutas en el área de estudio: Rutas 4, 6, 7, 11, 18, 21, 27, 46, 53*, 146*, 156*, 515, 535, 537*, 538, 539, 540, 542*, 552*, 553, 554*, 558*, 578, 579* y 597. Obsérvese que las rutas marcadas con un asterisco (*) están suspendidas desde marzo de 2020 debido a la pandemia de COVID-19, quedando 16 rutas.

- Ya hay 21 rutas que dan servicio a una futura estación de la Línea Naranja al sur del centro de Minneapolis. (Rutas 4, 11, 18, 21, 27, 46, 53*, 146*, 156*, 515, 538, 539, 540, 542*, 552*, 553, 554*, 558*, 578, 579* y 597).
- No se recomiendan cambios en 13 rutas del área de estudio, por lo que no se describen con más detalle en el presente informe. (Rutas 4, 6, 11, 18, 21, 46, 53*, 156*, 552*, 554*, 558*, 578 y 579*)
- En 11 rutas se proponen cambios en la estructura de las rutas, la frecuencia o el alcance del servicio (Rutas 7, 27, 515, 535, 537*, 538, 539, 540, 542*, 553 y 597)

En este informe se describen dos escenarios: los escenarios A y B. El escenario A es equivalente a los recursos disponibles en otoño de 2020 y el escenario B representa los recursos considerablemente más elevados del otoño de 2019 (antes de la COVID).

Cambios propuestos para rutas existentes

Ruta 7: Todos los viajes restantes se extenderán desde la avenida 34 S hasta el Centro Comercial Cedar Point Commons de la calle 66 y la avenida Cedar en Richfield. Reemplazaría el servicio de la Ruta 515E entre la avenida 34 y el corredor de la calle 66.

Ruta 27: Todos los viajes se extenderán para dar servicio directo a la I-35W y a la estación de la calle Lake, proporcionando conexión con la Línea Naranja y otras rutas rápidas por la I-35W. Esta conexión restablecerá el acceso a grandes empleadores como el Hospital Abbott Northwestern, Allina, el Hospital de Niños y Wells Fargo Home Mortgage.

Ruta 515: Se simplificaría de tres variantes a una, sin ramales. Se propone la eliminación del servicio de la Ruta 515B en la ruta Longfellow. El ramal 515E que presta servicios al Centro Médico VA se reemplazaría por una conexión entre la Ruta 515 y la Línea Azul de METRO en el Mall of America.

Ruta 535: La ruta será substituida en gran medida por la Línea Naranja. Hay zonas que actualmente son atendidas por cuatro ramales locales y recibirán un nuevo servicio substitutivo:

- 535B, 535C, 535D por la calle 76, la avenida Penn y American Blvd, serán substituidas por la Ruta 540 de la calle 76.
- 535E de la avenida Lyndale en Bloomington, será substituida por la Ruta 534
- 535B, 535C, 535D de la calle 94 y avenida Lyndale serán substituidas por la Ruta 534
- 535C de la calle 94 y avenida James será substituida por la Ruta 534
- 535C, 535D de la calle 94 y Normandale College serán substituidas por la Ruta 539
- 535E de la calle 102 será substituida por la Ruta 553

Ruta 537: Actualmente esta ruta está suspendida debido a la pandemia. En el escenario B se restaura el servicio por la Avenida France, entre Southdale, Normandale College y el centro comercial Valley West.

Ruta 538: No se propone ningún cambio. Con el escenario B, la frecuencia del servicio en mitad del día aumentaría de cada 30/60 minutos a cada 30 minutos.

Ruta 539: Esta ruta conectará Normandale College, la calle 98, la ruta Old Shakopee y Mall of America con la Línea Naranja. La Ruta 539 se simplificaría para que todos los viajes sigan el mismo recorrido por la calle 98 entre la estación de la calle 98, Normandale College, y Normandale Village.

Ruta 540: La Ruta se simplificaría para que todos los viajes cubran el mismo trayecto. En Richfield, el servicio utilizaría el nuevo paso subterráneo de la calle 77 para atender la avenida 24 S y Mall of America. Los servicios en la avenida 12 S y en American Blvd serían eliminados; los servicios alternativos serán prestados por las Rutas 5 y 542.

Ruta 542: Actualmente esta ruta está suspendida debido a la pandemia. La ruta se restablecería en cualquiera de los dos escenarios. Se mantendría al sur de la I-494 para proporcionar una conexión con la estación de American Blvd. El servicio se extendería hacia el oeste por American Blvd, la ruta E. Bush Lake y la calle 78 hasta la autopista 169, proporcionando un nuevo acceso en autobús a los empleadores situados al oeste de la ruta E. Bush Lake. En el escenario B se agregarían servicios en mitad del día, por la noche y los fines de semana.

Ruta 553: Esta ruta se reorientaría al sur de la calle 98 para sustituir la actual Ruta 535E por la estación de la calle 98, la avenida Lyndale, la calle 102 y la avenida Portland. No habría servicio en la calle 104 entre las avenidas Nicollet y Portland.

Ruta 597: Esta ruta se reemplazará por la Línea Naranja entre la estación de la calle 98 y el centro de Minneapolis. Las nuevas rutas 547 y 548 reemplazarán al servicio local del oeste de la I-35W en Bloomington.

Las nuevas rutas propuestas

Ruta 534: Esta nueva ruta haría conexión con la Línea Naranja, tanto en la estación de la calle 98 como en la estación de American Blvd. Prestaría servicio a los destinos de la avenida Lyndale entre la calle 98 y

American Blvd, incluyendo el servicio especial de hora pico a los empleadores de la calle 94 y la avenida James. En el escenario B se agregarían servicios durante los fines de semana.

Ruta 536: Esta nueva ruta prestará servicios a la estación de American Blvd. Tendrá conexiones en Normandale College, avenida France, Centro Comercial Valley West, ruta Old Shakopee, avenida Penn y American Blvd en Bloomington. Substituirá la mayor parte de la Ruta 539 existente al oeste de la I-35W.

Ruta 547: Esta ruta reemplazaría a las Rutas 597C y 597E. Hará conexión de la Línea Naranja con los empleadores del sudoeste de Bloomington en la ruta Old Shakopee y con los residentes de la ruta Auto Club, Normandale Blvd, la calle 110 y la calle 98 en la estación de la calle 98.

Ruta 548: Esta ruta reemplazaría a la actual Ruta 597B y conectaría a los residentes de Hyland Green Dr, Normandale Blvd, la calle W 102 y la ruta Old Shakopee con la Línea Naranja.

Análisis de la equidad de servicios

Los resultados del análisis de la equidad de servicios no muestran ningún impacto desparejo en las poblaciones minoritarias ni un peso desmedido sobre las poblaciones de bajos ingresos en ninguno de los dos escenarios, A o B, del Plan de conceptos del Estudio de autobuses de conexión con la Línea Naranja. Si bien los resultados cuantitativos por sí solos sugieren que los cambios propuestos en el Escenario B se aproximarían a producir un efecto dispar y una carga desproporcionada, esto se debe a las limitaciones de la metodología de análisis de la equidad de servicios y a la perturbación actual del servicio debido a la pandemia de COVID-19. Poner el análisis en este contexto ofrece una mayor confianza en las conclusiones del presente análisis de la equidad de los servicios: que ni el Escenario A ni el Escenario B del Plan de conceptos del Estudio de autobuses de conexión con la Línea Naranja producirían un impacto dispar en las poblaciones minoritarias ni en las de bajos ingresos. El informe completo del Análisis de equidad de servicios del Título VI está disponible en <https://www.metrotransit.org/metro-orange-line-connecting-bus-service>.

Actividades de divulgación pública y pasos siguientes

El Plan de conceptos se pondrá a disposición del público a principios de 2021 para que lo examine y formule observaciones. Habrá un periodo oficial de comentarios públicos desde el 25 de enero hasta el 22 de febrero para que los clientes de Transit y otras partes interesadas tengan la posibilidad de expresar sus opiniones. Debido a la pandemia, la mayoría de los contactos serán virtuales o electrónicos y habrá algunas encuestas presenciales en la calle. La herramienta principal de participación será una encuesta en línea que se promoverá a través de una variedad de canales para asegurar que involucremos a una sección transversal múltiple de pasajeros existentes y potenciales.

Metro Transit utilizará diferentes estrategias de difusión para asegurar una amplia participación del público. Se proporcionará la información sobre el proyecto y los cambios de servicio propuestos en el Plan de conceptos a los actuales pasajeros de Transit y al público en general de diversas maneras:

- La notificación de las audiencias públicas se proporcionará en el *Star Tribune* y en *Connect*, el boletín del cliente de Metro Transit.

- Asociado con organizaciones de base comunitaria, Normandale Community College y grandes empleadores a través de la I-494 Transportation Management Organization
- Página web
 - Informe del Plan de conceptos
 - Presentación en video
 - Encuesta basada en el mapa para guiar los comentarios
- Encuentros presenciales en paradas y centros de Transit
- Dirigido a los medios de comunicación étnicos y locales
 - Redes sociales
 - Cobertura de noticias en los periódicos locales
- Invitaciones a reuniones virtuales, audiencia
- Materiales: volante para distribución, envío de postales por correo directo, cartelería en los refugios
- Uso de las herramientas existentes: *Insights*, boletines informativos, aplicación Metro Transit y lista de tarjetas Go-To, Club de Pasajeros

La audiencia pública y las dos reuniones de la comunidad se realizarán virtualmente:

- Reuniones virtuales de la comunidad los días 6 y 9 de febrero
- Audiencia pública virtual el 10 de febrero

El plan de conceptos se modificará a partir de las observaciones recibidas en la primavera y se pedirá al Consejo Metropolitano que apruebe el plan final a mediados de 2021. Estos cambios en los servicios están previstos para su aplicación con la inauguración de la Línea Naranja a finales de 2021.

Por favor, visite metrotransit.org/metro-orange-line-connecting-bus-service para ver las actualizaciones del proyecto.