

Tuyến METRO G mới

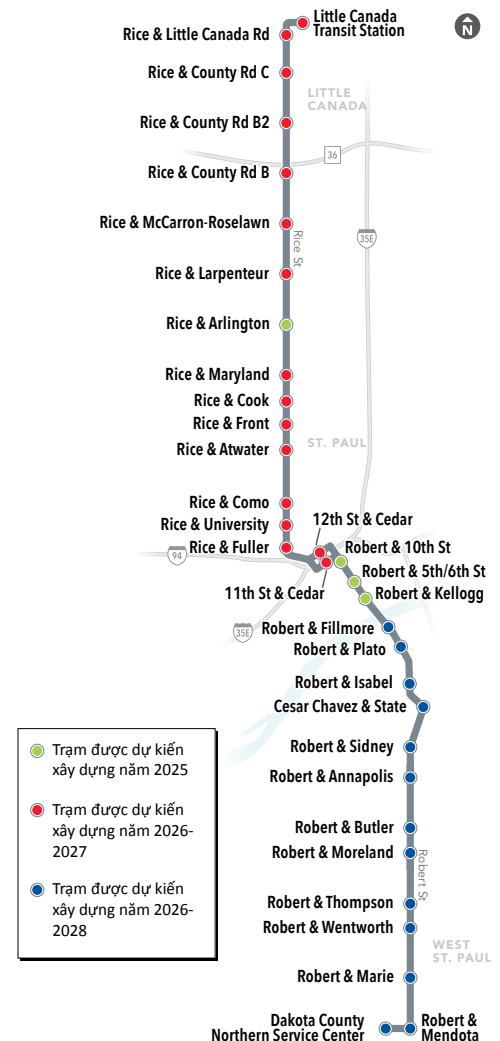
Phương tiện giao thông công cộng nhanh hơn sắp xuất hiện trên hành lang Rice Street và Robert Street

Tuyến METRO G là tuyến xe buýt nhanh (bus rapid transit, BRT) được quy hoạch, sẽ cung cấp dịch vụ giao thông công cộng nhanh hơn và đáng tin cậy hơn trên Rice Street và Robert Street. Xe buýt và trạm BRT rất thoải mái và dễ sử dụng. Tuyến G sẽ chạy dọc theo Market Place Drive và Little Canada Road ở Little Canada; Rice Street ở Little Canada, Maplewood, Roseville và trung tâm thành phố St. Paul; Cesar Chavez Street và State Street ở St. Paul; Robert Street ở St. Paul và West St. Paul, và Mendota Road ở West St. Paul và Inver Grove Heights.

Metro Transit dự kiến mở Tuyến G theo hai giai đoạn để phối hợp tốt hơn với công tác xây dựng đường phố theo kế hoạch trên hành lang.

Giai đoạn 1, bắt đầu vào năm 2027, sẽ bao gồm phần phía bắc của Tuyến G từ Trạm Little Canada Transit đến Robert & Kellogg ở trung tâm thành phố St. Paul.

Giai đoạn 2, diễn ra vào năm 2028, sẽ bao gồm phần phía nam của Tuyến G từ Robert & Fillmore đến Trung Tâm Dịch Vụ Bắc Quận Dakota.



Lịch Trình Dự Án Sơ Bộ (có thể thay đổi)

• 2022-2024

QUY HOẠCH

• 2024-2025

KỸ THUẬT

• 2026-2028

XÂY DỰNG

LIÊN HỆ DỰ ÁN:

Nasser Mussa

GLine@metrotransit.org

612-618-0277



metrotransit.org/g-line-project

Xe Buýt Nhanh: Một chuyến đi nhanh hơn, đáng tin cậy hơn và thoải mái hơn

Metro Transit đang phát triển một mạng lưới các tuyến xe buýt nhanh trên khắp khu vực Twin Cities. Biện pháp tiết kiệm chi phí này giúp tăng tốc dịch vụ, cải thiện đáng kể trải nghiệm của khách hàng và đã được chứng minh là thu hút nhiều người sử dụng phương tiện giao thông công cộng thường xuyên hơn.



Các trạm có quy mô khu phố với các tiện nghi

Các trạm được trang bị các tính năng cho trải nghiệm an toàn và thoải mái, tương tự như đường sắt nhẹ.

- NexTrip, thông tin đến và đi theo thời gian thực
- Sưởi ấm theo yêu cầu, đèn chiếu sáng an ninh và liên lạc khẩn cấp
- Sàn thấp - đi bộ lên xe buýt mà không cần phải leo bậc
- Bãi đỗ xe đạp và thùng rác

Số điểm dừng hạn chế, dịch vụ thường xuyên

BRT sẽ hoạt động 10 phút một lần trong hầu hết thời gian trong ngày với các trạm cách nhau từ 1/3 đến 1/2 dặm.

Khi quá trình lập kế hoạch cho mỗi tuyến được tiến hành, Metro Transit sẽ đánh giá thị trường và nhu cầu về dịch vụ xe buýt địa phương bổ sung tại các khu vực dọc hành lang.

Thanh toán vé trước khi lên xe để rút ngắn thời gian dừng đỗ

Để lên xe nhanh hơn qua tất cả các cửa, xe buýt BRT không có hộp đựng tiền vé. Hành khách sẽ mua vé hoặc quét Thẻ Go-To tại trạm, giống như đường sắt nhẹ. Việc kiểm tra vé sẽ được thực hiện bởi các nhân viên Chương Trình Đầu Tư Cho Người Đi Phương Tiện Giao Thông Công Cộng (Transit Rider Investment Program, TRIP).

Cơ sở hạ tầng mới để tăng tốc độ

Bên cạnh việc cải thiện các trạm và khoảng cách dừng rộng hơn, Metro Transit và các đối tác đang tìm hiểu các lựa chọn để giúp các tuyến BRT này nhanh hơn nữa. Các lựa chọn bao gồm:

- Ưu tiên tín hiệu để tiếp tục di chuyển; xe buýt có thể "xin" đèn xanh sớm hoặc kéo dài đèn xanh tại một số giao lộ
- Làn đường dành riêng cho xe buýt dọc theo một số đoạn của tuyến để xe buýt không bị ảnh hưởng bởi ùn tắc giao thông