

# La nueva Línea F de METRO

Próximamente, tránsito más ágil en el corredor de la Ruta 10

La Línea F de METRO es una línea planificada de autobuses de tránsito rápido (BRT) que proporcionará un servicio de transporte público más rápido y confiable en el corredor de la Ruta 10. El BRT es un paquete de mejoras del transporte público que contribuye para el logro de un viaje más rápido y una experiencia optimizada en las rutas más utilizadas de Metro Transit.

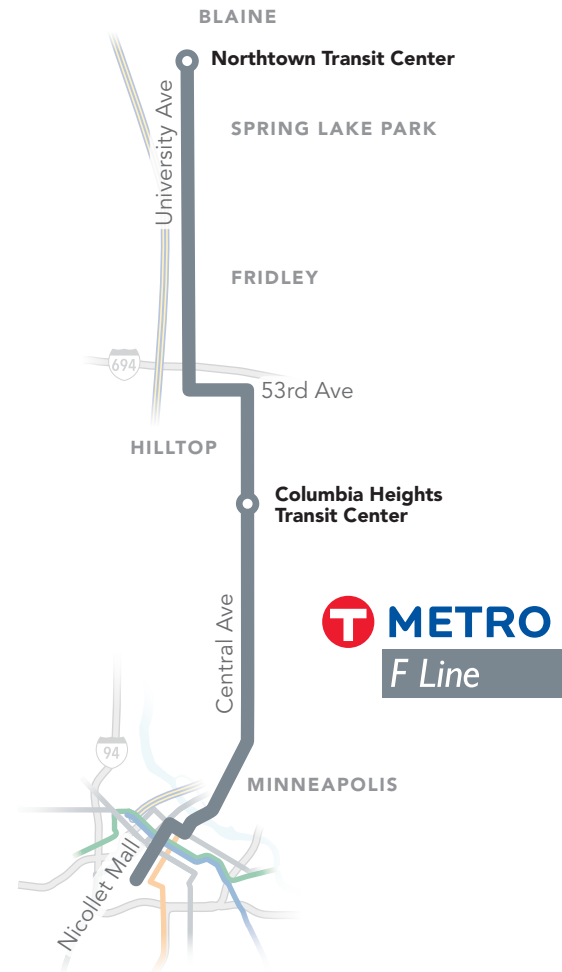
La línea F de METRO recorrerá Nicollet Mall en el centro de Minneapolis; Central Avenue por el noreste de Minneapolis, Columbia Heights y Hilltop; y University Avenue por Fridley y Spring Lake Park hasta Northtown Mall en Blaine.

La Línea F de METRO mejorará una ruta de tránsito muy utilizada:

- Antes de la pandemia, los clientes realizaban más de 7.000 viajes diarios por el corredor de la Ruta 10, lo que la convierte en la una de las rutas de autobús más concurridas de Metro Transit
- El número de pasajeros de la Ruta 10 se mantiene elevado, inclusive durante la pandemia



Ve el mapa detallado en [metrotransit.org/f-line-project](https://metrotransit.org/f-line-project)



## CALENDARIO PRELIMINAR DEL PROYECTO (sujeto a cambios)



CONTACTO DEL PROYECTO:  
Nasser Mussa y Yumi Nagaoka  
FLine@metrotransit.org  
651-829-5305

 **Metro Transit**  
[metrotransit.org/f-line-project](https://metrotransit.org/f-line-project)

# Autobuses de tránsito rápido Un viaje más rápido, más confiable y más cómodo

Metro Transit está desarrollando una red de líneas de autobuses de tránsito rápido en toda la región de las Ciudades Gemelas. Esta alternativa asequible de agilizar el servicio mejora sustancialmente la experiencia del cliente y se ha probado que atrae a más personas a utilizar el transporte público con regularidad.



## Estaciones a escala vecinal, con servicios

Las estaciones están equipadas con características que permiten una experiencia segura y cómoda, similar a la del tren ligero.

- NexTrip, información en tiempo real de llegadas y salidas
- Calefacción, alumbrado de seguridad y comunicaciones de emergencia a demanda
- Embarque casi a nivel: aborde el autobús sin tener que subir escalones
- Estacionamiento para bicicletas y contenedores de basura

## Paradas limitadas, servicios frecuentes

El BRT funcionará cada 10 minutos durante la mayor parte del día con estaciones cada 1/3 o 1/2 milla (500 u 800 metros).

A medida que progrese la planificación de cada línea, Metro Transit evaluará el mercado y la demanda de un servicio de autobús local adicional en zonas aledañas al corredor.

[metrotransit.org/metro-network](http://metrotransit.org/metro-network)

## Pago de tarifas previo al embarque para mayor rapidez en las paradas

Para agilizar el embarque por todas las puertas, los autobuses BRT no tienen máquina expendedora de boletos. Los clientes comprarán un billete o utilizarán una tarjeta Go-To en la estación, al igual se hace con el tren ligero. La policía de Metro Transit se encargará de inspeccionar los boletos.

## Nueva infraestructura para incrementar la velocidad

Además de las mejoras en las estaciones y la mayor distancia entre paradas, Metro Transit y sus socios están estudiando opciones para que estas líneas de BRT sean aún más rápidas. Entre las opciones se encuentran:

- Prioridad de señalización para seguir avanzando; los autobuses podrían "pedir" semáforos verdes anticipados o extendidos en ciertas intersecciones
- Carriles exclusivos para autobuses en algunos tramos de la línea para mantenerlos fuera del tránsito