

خط METRO F Line الجديد

سيكون النقل السريع متاحًا قريبًا في ممر الطريق 10

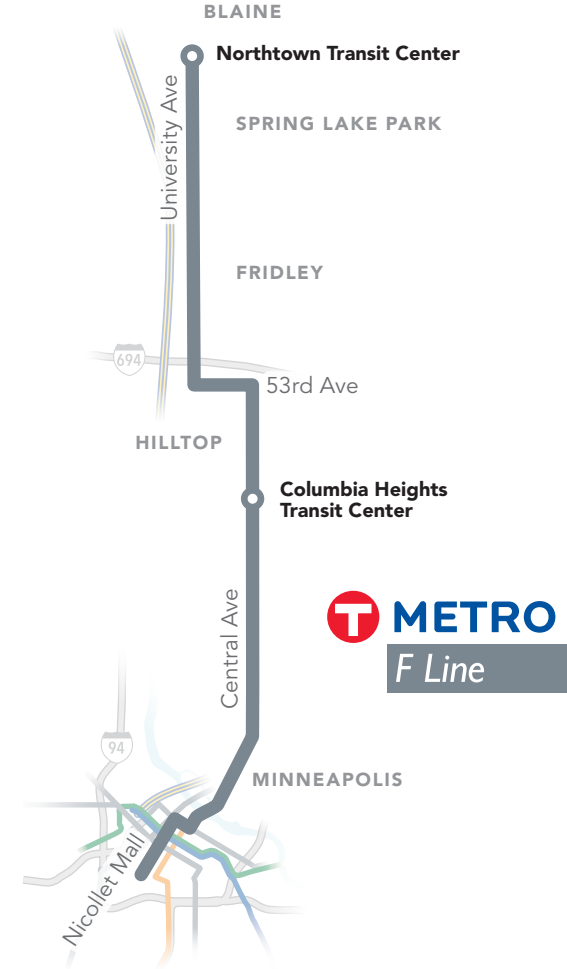
خط METRO F Line هو مسار مخطط له لنظام النقل السريع بالحافلات (BRT)؛ حيث سيوفر خدمة نقل أسرع وأكثر موثوقية في ممر الطريق 10. نظام النقل السريع بالحافلات عبارة عن مجموعة من تحسينات النقل التي توفر رحلة سريعة وتجربة محسنة على خطوط حافلات مترو ترانزيت المزدهمة.

سوف ينتقل خط METRO F Line على طول نيكوليت مول في وسط مدينة مينيابولس؛ والشارع المركزي عبر شمال شرق مينيابولس، ومرتفعات كولومبيا، وهيلتوب؛ وشارع الجامعة عبر فريدي وسبرينغ ليك بارك إلى نورث تاون مول في بلين.

سيعمل خط METRO F Line على تحسين أي مسار عبور مزدحم:

- قبل الوباء، كان العملاء يقومون بأكثر من 7000 رحلة يومية في ممر الطريق 10، ما يجعله أحد أكثر خطوط حافلات مترو ترانزيت ازدحامًا.
- لا يزال عدد ركاب الطريق 10 كبيرًا، حتى أثناء الوباء.

عرض خريطة مفصلة في
metrotransit.org/f-line-project



الجدول الزمني الأولي للمشروع (قابل للتغيير)

- 2022-2023 التخطيط
- 2023-2024 التصميم
- 2025-2026 البناء
- 2026 فتح الخدمة

جهة الاتصال الخاصة بالمشروع:

ناصر موسى ويومي ناجاوكا
FLine@metrotransit.org
651-829-5305

 Metro Transit

metrotransit.org/f-line-project

نظام النقل السريع بالحافلات: رحلة أسرع وأكثر موثوقية وراحة

تعمل مترو ترانزيت على تطوير شبكة من خطوط النقل السريع بالحافلات عبر منطقة المدينتين التوأم. تعمل هذه الطريقة الفعالة من حيث التكلفة لتسريع الخدمة على تحسين تجربة العميل إلى حد كبير وقد أثبتت أنها تجتذب المزيد من الأشخاص لاستخدام النقل بانتظام.



محطات على مستوى الحي مع وسائل الراحة

تم تجهيز المحطات بميزات لتوفير تجربة آمنة ومريحة، على غرار السكك الحديدية الخفيفة.

- NexTrip، معلومات الوصول والمغادرة في الوقت الفعلي
- التدفئة عند الطلب، والإضاءة الأمنية، واتصالات الطوارئ
- الصعود قريب المستوى - ادخل الحافلة دون الحاجة إلى صعود الدرج
- مواقف الدراجات وأوعية القمامة

توقف محدود، خدمة متكررة

سيعمل نظام النقل السريع بالحافلات كل 10 دقائق معظم اليوم وستتوافر المحطات كل 1/3 أو 1/2 ميل.

مع تقدم التخطيط في كل خط، ستعمل مترو ترانزيت على تقييم السوق والطلب على خدمة الحافلات المحلية الإضافية في المناطق الواقعة على طول الممر.

دفع الأجرة قبل الصعود لركوب الحافلة بشكل أسرع

لصعود أسرع عبر جميع الأبواب، لا تحتوي حافلات نظام النقل السريع بالحافلات على صناديق أجرة. بدلاً من ذلك، سيشتري العملاء التذاكر أو ينقرون على بطاقة Go-To Card في المحطة، تمامًا مثل السكك الحديدية الخفيفة. وستتولى شرطة مترو ترانزيت مهمة التفتيش على التذاكر.

بنية تحتية جديدة لزيادة السرعة

بالإضافة إلى المحطات المحسنة ومسافة التوقف الواسعة، تسعى مترو ترانزيت والجهات الشريكة لها إلى استكشاف خيارات لجعل خطوط النقل السريع بالحافلات أسرع. وتشمل الخيارات ما يأتي:

- أولوية إشارة العبور لمواصلة الحركة. يمكن للحافلات "طلب" أضواء خضراء مبكرة أو ممتدة عند تقاطعات معينة
- ممرات للحافلات فقط على طول أجزاء من الخط لإبعاد الحافلات عن حركة المرور