



Metro Transit está mejorando la experiencia de los clientes en la Ruta 4. Nos gustaría conocer su opinión sobre estos cambios potenciales.

- Unificar la distancia entre paradas de autobús hasta un máximo de 400 metros (un cuarto de milla) para aumentar la eficiencia del viaje.
- Cambiar algunas paradas seleccionadas, hasta una ubicación pasando las intersecciones con señalización, para disminuir los retrasos.
- Ampliar la zona de no estacionar para garantizar que los autobuses puedan arrimarse perfectamente a la acera.
- Ajustar los horarios
- Instalar plataformas de hormigón para mejorar la accesibilidad de los clientes
- Instalar nuevos refugios en las paradas de autobús con determinadas características

Está previsto que estos cambios se produzcan en agosto de 2024.

Cambios propuestos para las paradas de autobús

St. Anthony, Minneapolis



Responda a la encuesta antes del 19 de marzo

surveymonkey.com/r/2024BBR4

O escanee este código con su teléfono para responder esta encuesta.

Referencia del mapa

- ★ Parada de autobús nueva/reubicada
- Parada de autobús existente - sin cambios
- ✖ Parada de autobús propuesta para suprimirse

— Ruta 4



El mapa sigue en la página 2

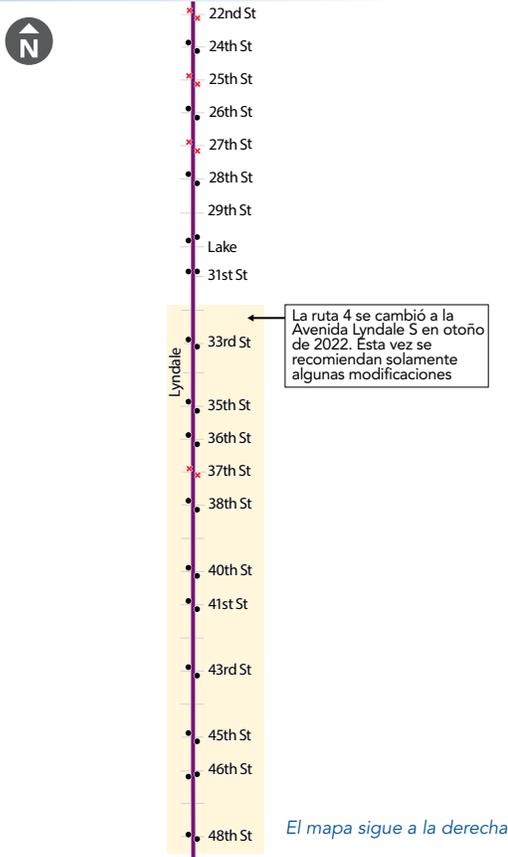


Cambios propuestos para las paradas de autobús (continuación)

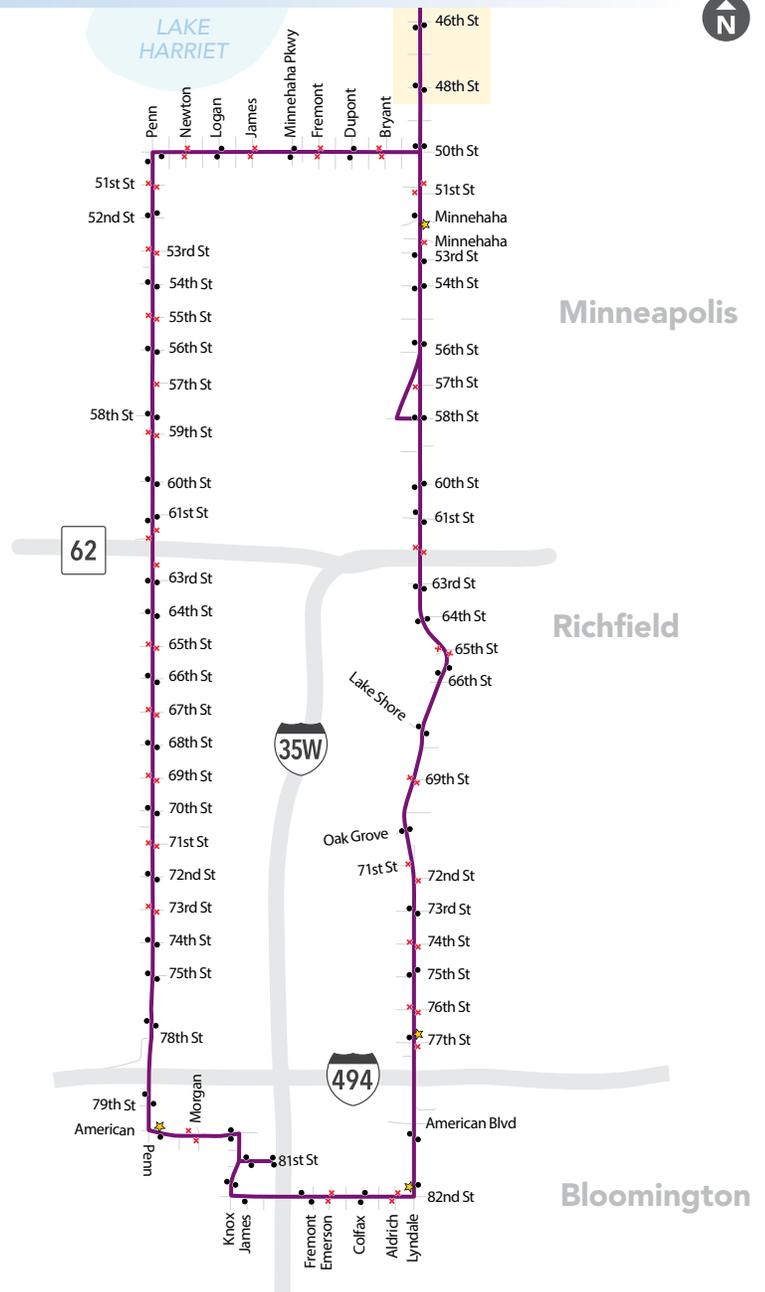
Referencias del mapa

- ★ Parada de autobús nueva/reubicada
- Parada de autobús existente - sin cambios
- ✖ Parada de autobús propuesta para suprimirse
- Ruta 4

South Minneapolis



South Minneapolis, Richfield, Bloomington



Responda a la encuesta antes del 19 de marzo

surveymonkey.com/r/2024BBR4

O escanee este código con su teléfono para responder la encuesta.



Manténgase informado

¿Le interesa este proyecto? Nos gustaría conocer su opinión.



Julie Martinez
julie.martinez@metrotransit.org