



Actualización del Verano del Análisis de Alternativas de la Ruta de Midtown

Resumen disponible de la jornada de puertas abiertas de mayo

¡Gracias a todos los que asistieron a las jornadas de puertas abiertas de la primavera! Tuvimos una gran asistencia ambas noches y recibimos opiniones constructivas muy informativas. Si todavía no lo ha visto, el resumen de sus comentarios se encuentra disponible en nuestro sitio web del proyecto, <http://www.metrotransit.org/meetings-and-events>.



Los asistentes revisan la disposición de la Alternativa Doble en la jornada de puertas abiertas de mayo en la Clínica Whittier.

Avanzan tres alternativas

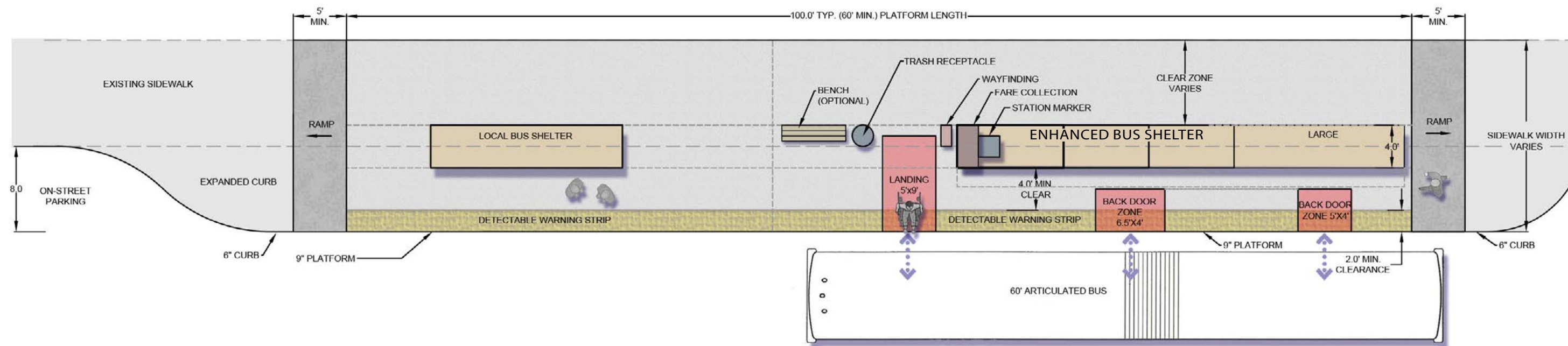
El equipo del proyecto ha estado muy ocupado este verano desarrollando las e [tres alternativas](#) que se están considerando. Los resultados completos no estarán listos hasta finales de este otoño, pero ya se han determinado muchos de los elementos importantes para el análisis. Estos incluyen:

- **Duración del desplazamiento:** La duración del desplazamiento en la ruta utilizando el tranvía en el Midtown Greenway está entre 13 y 14 minutos, mientras que el servicio de autobús mejorado en Lake Street hace el mismo recorrido en 30 minutos. Ambos tiempos son para el servicio hacia el este entre la estación de West Lake y la estación de Lake Street/Midtown.
- **Planes del servicio:** La ruta de transporte público -ya sea en Lake Street, Midtown Greenway o ambos- ofrecerá desplazamientos cada 10 minutos o menos. El servicio de autobuses locales en Lake Street continuará con el servicio cada 15 minutos.
- **Vía única/doble en el Midtown Greenway:** Hemos hecho un análisis exhaustivo del Greenway y limitado los segmentos de vía única a dos ubicaciones. Esto significa que la mayor parte de la ruta podría operar con doble vía, lo que proporciona un desplazamiento más rápido, más fiable.

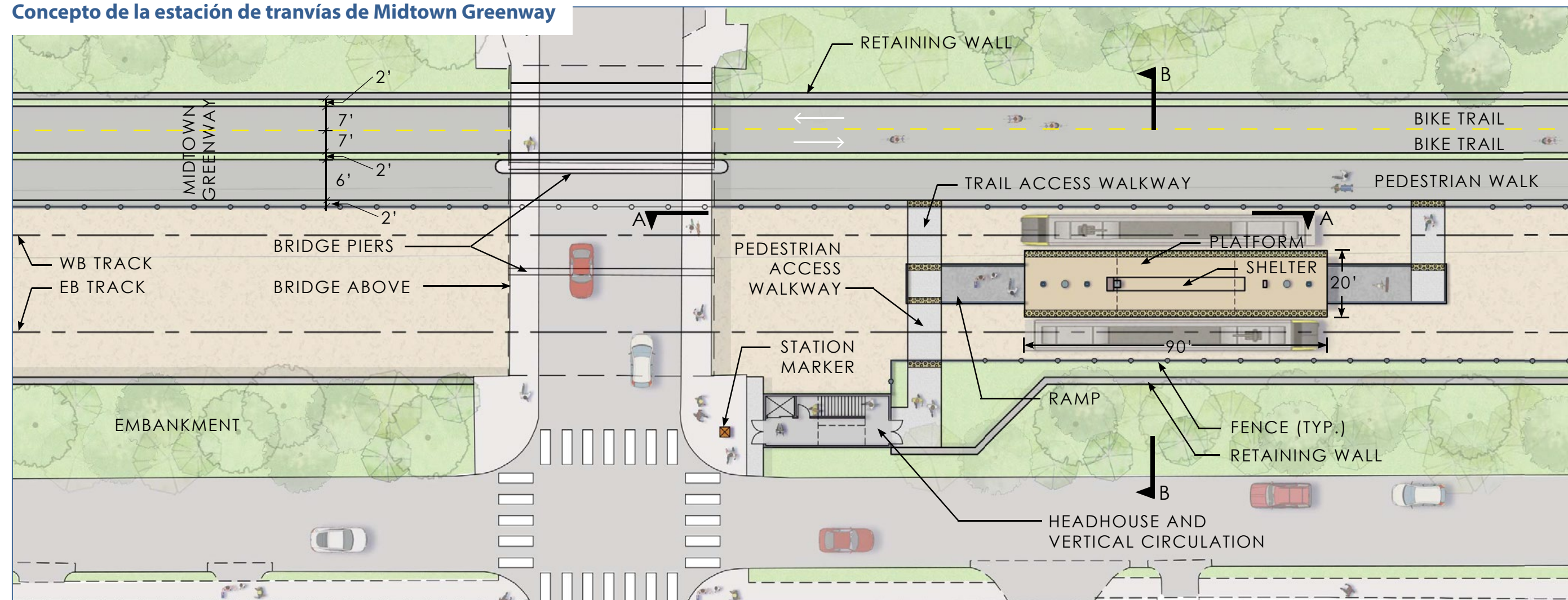
Desarrollo de diseños conceptuales de estación

También hemos desarrollado diseños conceptuales para la disposición de la estación de tranvías y de autobuses mejorados. Estos son importantes para ayudarnos a identificar los costos de capital de las estaciones y para ilustrar cómo encajarían en el ambiente circundante. Las dos estaciones de muestra se muestran a continuación.

Concepto de la estación de autobuses mejorados de Lake Street



Concepto de la estación de tranvías de Midtown Greenway





Ronda final de jornadas de puertas abiertas programada para noviembre

Marquen sus calendarios para la ronda final de jornadas de puertas abiertas a finales de este otoño:

Miércoles 20 de noviembre

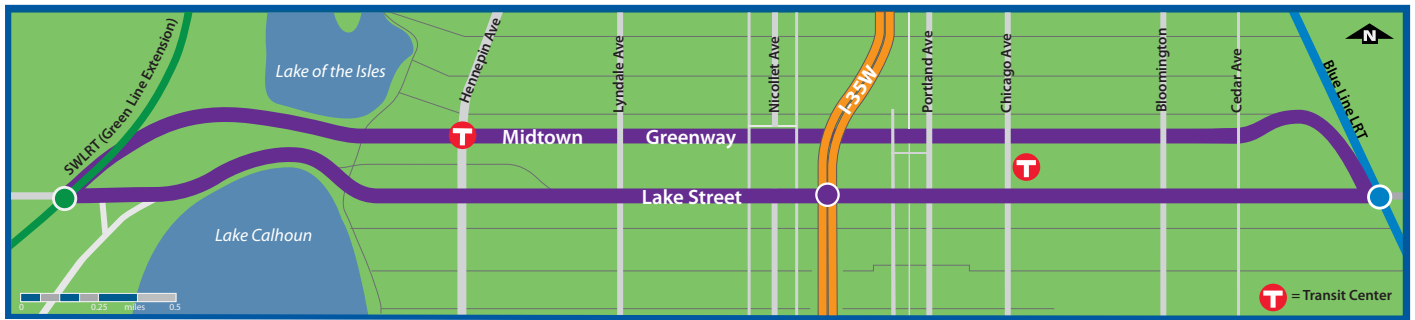
Intermedia Arts
[2822 Lyndale Ave South](https://www.intermediaarts.com/2822-Lyndale-Ave-South)

Jueves 21 de noviembre

Colin Powell Center
[2924 4th Avenue South](https://www.colinpowellcenter.com/2924-4th-Avenue-South)

Ambas jornadas de puertas abiertas son de 6 a 8 p.m., empezando la presentación aproximadamente a las 6:30 p.m. Se presentarán los principales resultados de nuestro análisis, entre ellos, los cambios en el costo, en la cantidad de pasajeros proyectada y en las duraciones de los desplazamientos. Su asistencia es importante, ya que pediremos las opiniones del público sobre cuál de las tres alternativas debe avanzar para un diseño, ingeniería y construcción más detallados. El aparcamiento es limitado en ambas ubicaciones, así que por favor considere caminar, ir en bicicleta o usar el transporte público.

Por favor visite nuestro sitio web del proyecto, www.midtowntransitway.org, para obtener más información.



Lake Street



Midtown Greenway

¿Cómo puedo estar informado y participar?

- Asista a futuras jornadas de puertas abiertas
- Visite el sitio web del proyecto: www.midtowntransitway.org
- Síguenos en Facebook:
www.facebook.com/metrotransitm
- O bien en Twitter: [@metrotransitm](https://twitter.com/metrotransitm)
- Reciba actualizaciones por correo electrónico:
midtown@metrotransit.org



Para más información:

Michael Mechtenberg
midtown@metrotransit.org
612-349-7793